

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
ALLEGATO D
CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI - ELABORATO DI SINTESI

TABELLA "1" - "CONTRIBUTI" PERVENUTI PRIMA DELL'ADOZIONE DEL PIANO (Non attinenti gli aspetti della VAS)						
PR.	NUMERO PROT.	DATA	MITTENTE	OGGETTO	PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO	MOTIVAZIONI
6	18872	05/10/17	GARAGE GASPARI S.n.c.	richiesta di installazione dosso per rallentare la velocità veicolare in Via Valfurva n. 3/5.	ACCOLTA	Si intende recepire l'osservazione inserendo un attraversamento pedonale rialzato in Via Resegone, poco prima dell'intersezione con Via Valfurva provenendo da Via Provinciale Saronnese, per rallentare la velocità dei veicoli in transito che, per la presenza di una leggera curva, non hanno una buona visibilità dei veicoli in uscita da Via Valfurva e viceversa.
7	19135	10/10/17	MANTEGAZZA DAVIDE e diversi	richiesta di interventi su Via Toti Enrico per migliorare la viabilità e la sicurezza.	ACCOLTA	Si intende recepire la richiesta, per la limitazione del transito dei mezzi pesanti, del divieto d'accesso in Via Toti da Via Brianza dei mezzi dei veicoli con massa superiore a 7,5 tonnellate ed il completamento del marciapiede nella tratta tra Via N. Sauro e Via Brianza, rimandando ad una verifica dell'efficacia dell'intervento l'eventuale ipotesi di istituzione del senso unico nella tratta, in direzione di Via Brianza.
8	19197	11/10/17	ORIANI MAURILIO	richiesta di posizionamento dosso/rialzo presso curva di via Cerro Maggiore	NON ACCOLTA PERCHE' GIA' RECEPITA	La previsione di un percorso ciclabile bidirezionale protetto nell'ambito dell'Iniziativa per la mobilità ciclistica POR-FERS 2014-2020 della Regione Lombardia: "Connessione della rete ciclabile regionale con le stazioni ferroviarie di Parabiago e Rescaldina e alle reti ciclabili dei comuni di Parabiago, Cerro Maggiore e Rescaldina", con il tracciato sul lato nord della carreggiata di Via Cerro Maggiore, rende sostanzialmente superata la richiesta.
9	19767	19/10/17	GRIMOLDI EMILIO	lamentele e consigli circa la viabilità e la sosta dei veicoli in Via Marconi.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Le proposte contenute nell'osservazione non sono recepirili, perché in contrasto con la necessità di collegamenti verso Castellanza e non coerenti con il progetto approvato del percorso ciclabile nell'ambito dell'Iniziativa per la mobilità ciclistica POR-FERS 2014-2020 della Regione Lombardia: "Connessione della rete ciclabile regionale con le stazioni ferroviarie di Parabiago e Rescaldina e alle reti ciclabili dei comuni di Parabiago, Cerro Maggiore e Rescaldina", che prevede per Via La Malfa e Via Fermi interventi di moderazione del traffico. Tuttavia è possibile incanalare i mezzi pesanti in via Castellanza, obbligandoli a proseguire dritto al semaforo Gerenzano-Da Giussano, imponendo il divieto di transito di mezzi con massa superiore alle 3,5 t in via Marconi.
10	19831	20/10/2017	PIZZO MIRKO	osservazioni in merito piste ciclabili, classificazione strade e riassetto schemi di circolazione, regolamentazione sosta e percorsi ciclabili e protetti. - L'osservazione si articola in 4 punti	1. PARZIALMENTE ACCOLTA	Per la richiesta del punto 1) di completamento del tratto di percorso ciclabile in Via XI Settembre 2001, si accoglie parzialmente la richiesta, rimandandola alla fase di attuazione della trasformazione urbanistica dell'area del Piano di Lottizzazione PA10, e alle prescrizioni della Variante del PGT in itinere. Per la fruibilità in bicicletta dei marciapiedi di Via Barbara Melzi e sul cavalcavia di Via De Gasperi, la richiesta non può essere accolta perché in contrasto con la normativa del Codice della Strada, che prevede una larghezza minima di 3 metri per la promiscuità della circolazione tra pedoni e ciclisti; si segnala inoltre che nelle previsioni del PGTU vi è il progetto di rete ciclabile con la realizzazione di un percorso parallelo alternativo al cavalcavia di Via De Gasperi, lungo Via Giusti che utilizza l'attuale sottopassaggio alla ferrovia, per il quale è già stato approvato il progetto definitivo.
					2. NON ACCOLTA PERCHE' GIA' RECEPITA	2. l'osservazione condivide la scelta della modifica del senso di marcia in Via Giusti.
					3. ACCOLTA	3. viene segnalata la problematica della sosta di lungo periodo di un camper in Via Moro, per la vicinanza della Stazione ferroviaria si recepisce l'osservazione, proponendo il divieto di sosta per i camper e mezzi pesanti in Via Moro.
					4. NON ACCOLTA PERCHE' GIA' RECEPITA	4. l'osservazione condivide la scelta di rendere più sicuro il parcheggio per le bici (oltre alla Velostazione)
11	19838	20/10/17	FERRARIO DANIELA E PALA ANSELMO	richiesta di soluzioni per diminuire e/o limitare il traffico in Via Sant'Erasmo.	ACCOLTA	In Via Sant'Erasmo vi sono già due dossi, si propone di riposizionare quello nei pressi dell'intersezione con Via Pontida, avvicinandolo verso Via Cerro Maggiore 20 metri dopo l'incrocio con Via Lega, per una migliore distribuzione dei rallentatori nella tratta, si potrà valutare successivamente, nell'ambito dell'aggiornamento del Piano la realizzazione di un intervento di moderazione del traffico realizzando un incrocio rialzato nell'intersezione tra le vie Pontida e Sant'Erasmo.
12	19883	20/10/17	BELLUCCI SANDRA E BORGHI IRMO	richiesta di chiusura della Via Battisti in orario scolastico (8-9 e 16-17).	ACCOLTA	Si propone una sperimentazione della chiusura al traffico temporanea della tratta, nelle fasce di ingresso e uscita dalla scuola per verificarne gli impatti sulla viabilità e sulla sosta all'intorno

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
ALLEGATO D
CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI - ELABORATO DI SINTESI

PR.	NUMERO PROT.	DATA	MITTENTE	OGGETTO	PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO	MOTIVAZIONI
13	19884	20/10/17	GREGORI STEFANO	richiesta di installazione dosso in Via Schuster all'altezza di Via Baita.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Osservazione parzialmente accolta, proponendo al posto del dosso, un attraversamento pedonale rialzato in sostituzione dell'attuale attraversamento pedonale, subito a nord dell'intersezione con Via Baita, collegando la pista ciclabile esistente con il campo sportivo.
14	19885	20/10/2017	ANONIMO	si segnala di prestare attenzione nell'installazione dei dossi per non ostacolare la circolazione dei mezzi di soccorso e per opere stradali.	NON ACCOLTA	Nelle proposte del PGTU non sono previsti nuovi dossi, ma solo attraversamenti pedonali rialzati.
15	19887	20/10/2017	FORLONI ANDREA	si consiglia di predisporre dei divieti di sosta in prossimità degli incroci di Via Piave, Matteotti, Piave- Giusti e Piave-Montale	PARZIALMENTE ACCOLTA	In prossimità dell'intersezione di Via Matteotti con Via Piave già esiste il divieto, indicato dalla segnaletica orizzontale, da valutare l'opportunità di rafforzarlo con segnaletica verticale e dissuasori della sosta (es. parigine) nel tratto di Via Matteotti a nord dell'incrocio con Via Piave, fino agli stalli di sosta a cassetta. Per gli incroci di Via Piave con Via Giusti e Via Montale, anche in considerazione della presenza dell'area di parcheggio a nord della via, si propone di istituire in divieto di sosta ambo i lati nella tratta di Via Piave tra Via Giusti e Via Montale, fermo restando che per il codice della strada (art 158) è vietata la sosta "sulla corrispondenza delle aree di intersezione e in prossimità delle stesse a meno di 5 m dal prolungamento del bordo più vicino della carreggiata trasversale, salvo diversa segnalazione".
16	19888	20/10/2017	VENTURELLI MIRIAM	richiesta di modifica dosso intersezione Via Repetti/Via Prandona, installazione rastrelliere, riorganizzazione dell'area intorno alla stazione opere di manutenzione ordinaria in Via Dell'Acqua, illuminazione pista ciclabile in Via Monte Bianco, messa in sicurezza degli attraversamenti in Via Matteotti, stazione di servizio per bici.	1. ACCOLTA	1. Propone la modifica del dosso all'intersezione tra Via Repetti e Via Prandona. L'intersezione Via Repetti/Via Prandona è interessata da un intervento di moderazione del traffico che ne modifica l'altimetria della sede stradale mediante un rialzo con rampe di raccordo in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, l'intersezione è interessata anche ad una limitazione della velocità a 30km/h. Durante l'attività di monitoraggio verrà verificata la validità dell'intervento esistente.
					2. PARZIALMENTE ACCOLTA	2. Propone modifica viabilità Zona Stazione. Nella figura 5.1.3 il piano propone uno scenario di riassetto dell'area intorno alla stazione che prevede un sistema di sensi unici atti non solo a migliorare la viabilità dell'area ma anche al recupero di posti auto e di spazi più fruibili alla mobilità dolce. Durante l'attività di monitoraggio verrà valutata l'efficacia degli interventi proposti e se verranno riscontrate problematiche si procederà ad attuare interventi atti a correggere eventuali errori o dimenticanze. La "velostazione" nasce come servizio per gli utenti della rete Ferroviord, la sua collocazione deve essere per ovvi motivi adiacente il più possibile alla stazione.
					3. ACCOLTA	3. Messa in sicurezza dell'attraversamento di Via Matteotti. Il piano prevede l'estensione della pista ciclabile prevista in Via S. Pellico fino a Via Battisti, in tale studio verranno organizzati gli attraversamenti ciclopedonali
					4. ACCOLTA	4. Pista ciclabile inadeguata e quindi inutilizzabile. La pista ciclabile esistente di Via Marconi con la realizzazione dei Bandi Periferie e il Bando Regionale, già finanziati in quanto vinti dall'amministrazione comunale, diventerà essenziale per i collegamenti tra la stazione ferroviaria e le nuove piste ciclabili di Via dell'Acqua e di Via De Gasperi per i collegamenti ciclabili Nord e Sud. Il calibro della strada non consente la realizzazione di una pista ciclabile con sezione maggiore rispetto all'esistente. La pista ciclabile esistente è a senso unico e deve essere percorsa in direzione Largo Amigazzi, nelle tratte in cui la sezione stradale lo consente si affianca un percorso pedonale. Essendo un percorso ciclabile di collegamento tra la stazione e i due assi ciclabili, in parte di nuova realizzazione, che collegheranno il territorio comunale da nord a sud, occorrerà prendere in considerazione interventi atti a rendere il percorso più agevole e più sicuro, sia per le bici che per i pedoni. Una soluzione possibile potrebbe essere quella di istituire in Via Marconi una ZTL 30km/h per consentire la promiscuità tra mobilità ciclabile e veicolare, in sicurezza, dedicando il marciapiede ad uso esclusivo dei pedoni. Per quanto riguarda le osservazioni non aderenti al piano in quanto relative ad interventi di manutenzione ordinaria, installazione di rastrelliere, miglioramento fondo stradale, illuminazione pista ciclabile, si riporta l'attenzione all'Amministrazione comunale.
17	19889	20/10/17	DIVERSI	Chiusura della Via Battisti nel tratto Posta-Via Matteotti dalle 8 alle 8:40 per una maggiore sicurezza bambini e pedoni.	ACCOLTA	Si propone una sperimentazione della chiusura al traffico temporanea della tratta, nelle fasce di ingresso e uscita dalla scuola per verificarne gli impatti sulla viabilità e sulla sosta all'intorno

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
ALLEGATO D
CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI - ELABORATO DI SINTESI

PR.	NUMERO PROT.	DATA	MITTENTE	OGGETTO	PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO	MOTIVAZIONI
18	19890	20/10/17	VENTURELLI MIRIAM	proposta di modifica viabilità Zona Stazione	1. NON ACCOLTA	1. Proposta di modifica della viabilità e degli attraversamenti pedonali e ciclabili. E' improponibile l'istituzione del doppio senso di circolazione in Via Bellini in quanto questo comporterebbe l'eliminazione dei posti auto esistenti in tutta la via in quanto la sezione stradale non è compatibile con la sosta ed il doppio senso di circolazione. L'eliminazione dei posti auto non garantirebbe un'adeguata offerta di sosta per residenti della zona della stazione, già fortemente limitata dall'aumento di domanda pendolare dai comuni contermini.
					2. NON ACCOLTA	2. Creare area Kiss & Ride all'interno del parcheggio posto di fronte alla stazione. Il piano già prevede in Via Mascagni, di fronte alla stazione a ridosso del marciapiede, alcuni posti auto a disco (30 minuti) per le operazioni di accompagnamento e recupero in auto dei passeggeri della ferrovia (Kiss & Ride), tale operazione avverrebbe in area protetta direttamente sul marciapiede della stazione; dislocare tale area nel parcheggio di Via Bellini significherebbe allontanarlo rispetto all'ingresso della stazione ed obbligare gli utenti a percorrere un tragitto più lungo con i bagagli, si creerebbero criticità legate all'attraversamento di Via Mascagni e alla promiscuità, nell'area parcheggio di Via Bellini, tra chi effettua il Kiss & Ride e chi parcheggia.
					3. NON ACCOLTA	3. Non essendo possibile attuare il doppio senso in Via Bellini tutte le ulteriori modifiche alla circolazione non possono essere accolte.
19	19892	20/10/2017	GRIMOLDI – via Rusconi GIUSSANI – via M.te Grappa MARIANI – territorio OSANA – v. Battisti/Montello CESARI – via Piave GIORGETTI – via Monte Grappa LANZILLOTTI – via Roma	Proposte e contributi dei cittadini raccolte nelle giornate del 23 e 24 settembre: interventi di messa in sicurezza delle intersezioni di via Monte Grappa, e dell'attraversamento di via Piave davanti all'asilo nido, ampliamento delle "Zone 30", chiusura di via Battisti durante l'ingresso e l'uscita della scuola.	1. NON PERTINENTE	1. Propone di controllare la manutenzione delle piante.
					2. ACCOLTA	2. Viene segnalata la pericolosità dell'Intersezione Via Monte Grappa con Via V. Veneto, far rispettare i divieti di sosta per rendere più visibile l'incrocio. Nell'incrocio sono stati già stati effettuati interventi atti a migliorarne la sicurezza. Durante il monitoraggio se si verificherà la persistenza della pericolosità segnalata verranno decisi ulteriori interventi mirati a mettere in sicurezza l'incrocio.
					3. ACCOLTA	3. Viene segnalata la pericolosità dell'intersezione Via Monte Grappa – Via Matteotti. Durante il monitoraggio se si verificherà la persistenza della pericolosità segnalata verranno decisi ulteriori interventi mirati a mettere in sicurezza l'incrocio.
					4. PARZIALMENTE ACCOLTA	4. Realizzazione di ZTL 30km/h in luoghi frequentati da ragazzi e anziani ed estensione a tutto il territorio comunale. Nelle Zone 30Km/h gli automobilisti non possono superare il limite di 30km/h, la velocità ridotta consente a chi guida di vedere meglio e diminuisce la distanza di arresto con meno pericoli per le utenze deboli, una riduzione del rumore e delle emissioni inquinanti. L'individuazione e la realizzazione di Zone a Traffico Limitato 30km/h in particolare in quelle zone a servizio delle utenze più deboli potrà essere presa in considerazione nei casi in cui viene richiesta e valutata di volta in volta.
					5. ACCOLTA	5. Viene richiesta la chiusura delle Vie Battisti e Montello durante gli orari di ingresso e uscita dalla scuola.
					6. ACCOLTA	6. Viene richiesto un attraversamento pedonale rialzato in corrispondenza dell'asilo nido Wojtila. In considerazione del fatto che intorno alle aree a servizio delle utenze più deboli come può essere considerato un asilo nido, la sicurezza pedonale deve essere al massimo dell'attenzione si provvederà a prendere in considerazione la presente osservazione.
					7. NON ACCOLTA	7. Si richiede l'inversione del senso di marcia in Via Roma. Non è chiara la problematica che determina la richiesta del ribaltamento del senso unico.
					8. ACCOLTA	8. Viene segnalata la pericolosità dell'intersezione Via Monte Grappa – Via Vittorio Veneto e viene richiesto il ribaltamento del senso unico di Via Monte Grappa da Via V. Veneto a Via Concordia. Durante il monitoraggio se si verificherà la persistenza della pericolosità segnalata verranno decisi interventi mirati a mettere in sicurezza l'incrocio.
					9. NON ACCOLTA	9. Per quanto riguarda la richiesta di ribaltare il senso unico in Via Monte Grappa, non è chiara la problematica che determina la richiesta del ribaltamento del senso unico.

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
ALLEGATO D
CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI - ELABORATO DI SINTESI

PR.	NUMERO PROT.	DATA	MITTENTE	OGGETTO	PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO	MOTIVAZIONI
20	18787	04/10/2017	DIVERSI	<p>Proposte raccolte durante il Forum pubblico del 21 settembre:</p> <p>Interventi di messa in sicurezza e mitigazione della velocità nelle vie Montello, Repetti, Grossi Gerenzano (semaforo), ampliamento delle piste ciclabili, migliore regolamentazione della sosta sia in stazione che in altre zone del paese, proposte di istituzione di sensi unici, allontanamento del traffico di attraversamento dai centri, migliori collegamenti con i bus, chiusura di via Battisti durante l'ingresso e l'uscita della scuola.</p>	1. ACCOLTA	1. Si propone di invertire il senso di Via A. Da Giussano da P.zza Europa a Via Castellanza per evitare il traffico proveniente dalla stazione. Dalle valutazioni modellistiche effettuate si sono evidenziati forti riduzioni dei traffici con il ribaltamento del senso unico, verso sud, in Via Da Giussano che potrebbe penalizzare eccessivamente le funzioni commerciali della via. Si è scelto, nello scenario di lungo termine, di estendere il senso unico in direzione nord su tutta la via; tale soluzione, affiancata all'istituzione dei sensi unici di Via Pineta -opposto a Via XXV Aprile- e di Via Prealpi -opposto al nuovo senso di Via Castellanza- (come evidenziano le simulazioni allegate), consente una riduzione dei traffici pari al 6%. <u>La verifica dettagliata della soluzione verrà effettuata in fase di attuazione e monitoraggio del Piano.</u>
					2. ACCOLTA	2. Propone una pista ciclabile in Via XI Settembre fino a Via B. Melzi. Il sistema delle piste ciclabili esistenti non determina una rete ma una serie di tronconi che restano tra loro scollegati. Gli interventi proposti dai bandi per la mobilità ciclabile, vinti dal Comune di Rescaldina, mirano a mettere in rete i tratti di piste ciclabili esistenti all'interno dell'abitato. Il tema sollevato deve essere affrontato nell'ambito della fase di attuazione della trasformazione urbanistica dell'area del Piano di Lottizzazione PA10, e alle prescrizioni della Variante del PGT in itinere.
					3. NON ACCOLTA	3. Si chiede di mantenere il doppio senso in Via Silvio Pellico e che venga lasciato il doppio senso in Via Repetti. Nell'ambito delle proposte di PGTU alcuni interventi sullo schema di circolazione proposti sono finalizzati all'attuazione delle proposte del Bando Regionale 2015 (Via Silvio Pellico) e del Bando Periferie 2016, bandi vinti dall'amministrazione comunale di Rescaldina e già finanziati, mirano a creare una rete ciclabile che unisce i numerosi tronchi di piste ciclabili dislocate nel territorio comunale. Creare un sistema di piste ciclabili funzionale e più appetibile ha lo scopo di incentivare l'uso della bicicletta a discapito dell'auto, questo significa ridurre il traffico automobilistico, ridurre in buona parte le emissioni inquinanti, ridurre l'inquinamento acustico e rendere più sicura la mobilità dolce. L'attuazione del senso unico in Via Silvio Pellico ed in Via Repetti sono finalizzati alla realizzazione di tratti di pista ciclabile di collegamento con il resto della rete senza dover intervenire nell'eliminazione di parte della sosta. La proposta di realizzare un tratto di pista ciclabile in Via Repetti è dettata dalla necessità di creare un percorso più centrale e più funzionale rispetto al percorso proposto dal Bando Periferie che lo prevedeva lungo la Via D'Annunzio e la Via Leopardi che restano più periferiche.
					4. NON ACCOLTA	4. Propone il senso unico in Via Varesina. Con l'istituzione del senso unico in via Repetti che, di fatto, interrompe il traffico di attraversamento di Rescalda da parte dei veicoli provenienti da Marnate e diretti a Gerenzano, si dimezza naturalmente il traffico su via Varesina. Questa diminuzione renderà certamente più sicura la strada anche senza l'istituzione del senso unico.
					5. ACCOLTA	5. Zona stazione, ampliamento area sosta a pagamento. Per garantire un'adeguata offerta di sosta per i residenti della zona della Stazione, fortemente limitata dall'aumento di domanda pendolare dai comuni contermini, per l'interscambio con la ferrovia, oltre ad interventi di miglioramento dell'accessibilità ciclopedonale e con il trasporto pubblico, si prevede l'ampliamento dell'offerta di sosta nella zona, che allo stato di fatto evidenzia una carenza di 30-40 posti auto, prevedendo nuove aree di sosta in Via Oberdan (nell'area tra l'ingresso della stazione e il ristorante Garibaldi), nell'area dell'ex scalo merci, lungo Via Caduti di Nassirya (prevista a senso unico) e nell'area dietro i palazzi di Via Caduti di Nassirya. Dopo l'implementazione dei nuovi parcheggi e posti auto, verrà verificato, con specifici monitoraggi dei livelli d'occupazione, se sarà necessario, a seguito di ulteriori incrementi di domanda di sosta, intervenire con altri correttivi e con strumenti di regolamentazione della sosta, per ottenere un più razionale utilizzo dei parcheggi.
					6. NON ACCOLTA PERCHE' GIA' RECEPITA	6. Propone collegamento BUS con la Stazione. Con la vincita del Bando Periferie verrà istituito un collegamento con Legnano ogni 20 minuti e vi è allo studio un progetto di collegamento BUS con i comuni a nord di Rescaldina.
					7. NON PERTINENTE	7. Chiede come sarà la struttura delle piste ciclabili. Non è un quesito pertinente al Piano. Il Piano definisce la rete e i corridoi; saranno il Piano Particolareggiato e quello Esecutivo a definire queste caratteristiche.
					8. ACCOLTA	8. Installazione di dossi artificiali in Via Montello. Per rallentare la velocità e rendere più sicura la mobilità dolce si possono proporre interventi per la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati o la messa in opera di rallentatori della velocità in corrispondenza degli attraversamenti pedonali esistenti. Per quanto riguarda la Via Montello sono già stati attuati interventi miranti al restringimento della carreggiata per ridurre la velocità, le aiuole messe in corrispondenza degli incroci e ai lati degli attraversamenti hanno questo fine. Se durante il monitoraggio si evidenziano problematiche relative ad un'eccessiva velocità lungo la Via Montello, si prenderanno in considerazione eventuali interventi attui a migliorare ulteriormente la sicurezza della via.

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
ALLEGATO D
CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI - ELABORATO DI SINTESI

PR.	NUMERO PROT.	DATA	MITTENTE	OGGETTO	PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO	MOTIVAZIONI
20	18787	04/10/2017	DIVERSI	<p>Proposte raccolte durante il Forum pubblico del 21 settembre:</p> <p>Interventi di messa in sicurezza e mitigazione della velocità nelle vie Montello, Repetti, Grossi Gerenzano (semaforo), ampliamento delle piste ciclabili, migliore regolamentazione della sosta sia in stazione che in altre zone del paese, proposte di istituzione di sensi unici, allontanamento del traffico di attraversamento dai centri, migliori collegamenti con i bus, chiusura di via Battisti durante l'ingresso e l'uscita della scuola.</p>	9. NON ACCOLTA	<p>9. Eccessiva implementazione di piste ciclabili e richiesta BUS per il collegamento Rescalda – Rescaldina. Tra gli obiettivi del PGTU vi è quello di proporre una mobilità più sostenibile, la sostenibilità deve essere il fulcro di tutte le strategie politiche. La bicicletta è il mezzo più sostenibile, l'utilizzo contribuisce a ridurre la congestione e il consumo di energia degli spostamenti e le emissioni. Attraverso il Bando Regionale del 2015, il Bando delle Periferie del 2016 ed il PGTU si è cercato di creare una rete ciclabile collegando tra loro i tronchi di piste ciclabili esistenti.</p> <p>Realizzare una rete ciclabile funzionale, ha lo scopo di incentivare l'uso della bicicletta e di conseguenza di attuare gli obiettivi del Piano per rendere più sicuro, meno inquinato e più fruibile il territorio comunale.</p> <p>Con la vincita del Bando Periferie verrà istituito un collegamento con Legnano ogni 20 minuti e vi è allo studio un progetto di collegamento BUS con i comuni a nord di Rescaldina.</p>
					10. ACCOLTA	<p>10. Richiede interventi di mitigazione della velocità in Via Repetti. L'istituzione del senso unico in Via Repetti, la realizzazione della pista ciclabile e la presenza della sosta vanno a ridurre la sezione stradale, ne conseguire una maggiore sicurezza per chi la percorre e per i pedoni. Se dal monitoraggio risulteranno problematiche legate all'eccessiva velocità l'amministrazione comunale si premurerà di prendere debitamente in considerazione la realizzazione di ulteriori interventi di mitigazione della velocità.</p>
					11. ACCOLTA	<p>11. Richiede la chiusura delle vie intorno alla scuola elementare di Rescaldina. Si propone una sperimentazione della chiusura al traffico temporanea della tratta, nelle fasce di ingresso e uscita dalla scuola per verificarne gli impatti sulla viabilità e sulla sosta all'intorno.</p>
					12. ACCOLTA	<p>12. Incentivare i veicoli a percorrere strade alternative per evitare l'attraversamento del paese. Gli interventi proposti dal PGTU sul sistema di circolazione, come il declassamento della Via Matteotti (intervento di medio-lungo termine), mirano a ridurre la pressione del traffico nel centro dell'abitato spostando i flussi su vie più periferiche.</p>
					13. NON ACCOLTA	<p>13. Favorire il traffico in Via Olona rendendo Via Trieste a doppio senso e agevolare il raggiungimento delle aree di sosta centrali. Tra gli obiettivi del PGTU vi è quello di ridurre la pressione del traffico centrale della città nel rispetto dei valori ambientali. Pertanto il principio che si vuole affermare non è agevolare il raggiungimento delle aree di sosta centrali bensì quello di governare l'accessibilità con la vettura privata per favorire la mobilità sostenibile e perseguire i principi che ci vengono dettati anche dalla Comunità Europea.</p>
					14. NON ACCOLTA	<p>14. Propone di mantenere il doppio senso in Via Manara e istituire il disco orario nella tratta compresa tra la Via Bixio e la Via Gramsci. La sezione stradale di Via Manara non è compatibile, secondo il codice della strada, con il doppio senso di circolazione e la sosta. Il Piano prevede l'istituzione del senso unico per mettere a norma la sosta che ad oggi, non a norma secondo il codice della strada, viene comunque tollerata.</p>
					15. NON ACCOLTA	<p>15. Propone il senso unico in Via Toti verso Viale Kennedy, chiede di togliere i dossi in Via Toti e Via Brianza. La Via Toti è parallela a Viale Kennedy per cui non è chiaro la proposta del senso unico. I dossi hanno la funzione di ridurre la velocità.</p>
					16. NON ACCOLTA	<p>16. Regolamentare la sosta in Via F.lli Bandiera. La sezione stradale di Via F. Bandiera non consente la messa a norma della sosta in quanto il calibro di 6.50 m non è compatibile con la sosta ed il doppio senso di circolazione, inoltre non sono presenti percorsi pedonali protetti ai lati della strada che, se realizzati ridurrebbero ulteriormente la sezione stradale.</p>
					17. PARZIALMENTE ACCOLTA	<p>17. Propone il ribaltamento del senso unico di Via Grossi e la messa in opera di dossi lungo la via. Non è chiara la problematica che determina la richiesta del ribaltamento del senso unico. Per quanto concerne le soluzioni per la riduzione della velocità, sono già stati attuati interventi miranti al restringimento della carreggiata (realizzazione posteggi a destra e a sinistra in modo da creare un disassamento della carreggiata); inoltre l'Amministrazione Comunale sta valutando la realizzazione dell'intersezione rialzata all'incrocio tra via Bozzente e via Grossi.</p>

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
ALLEGATO D
CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI - ELABORATO DI SINTESI

PR.	NUMERO PROT.	DATA	MITTENTE	OGGETTO	PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO	MOTIVAZIONI
20	18787	04/10/17	DIVERSI	<p>Proposte raccolte durante il Forum pubblico del 21 settembre:</p> <p>Interventi di messa in sicurezza e mitigazione della velocità nelle vie Montello, Repetti, Grossi Gerenzano (semaforo), ampliamento delle piste ciclabili, migliore regolamentazione della sosta sia in stazione che in altre zone del paese, proposte di istituzione di sensi unici, allontanamento del traffico di attraversamento dai centri, migliori collegamenti con i bus, chiusura di via Battisti durante l'ingresso e l'uscita della scuola.</p>	18. ACCOLTA	18. Migliorare la sicurezza dell'incrocio di Via Gerenzano con la Via De Gasperi quando il semaforo è spento. Dalle simulazioni prodotte si evidenzia che con lo scenario di medio-lungo termine si avrà una riduzione del traffico in Via Gerenzano. Occorrerà comunque giungere ad un intervento di ridisegno dell'intersezione per renderla più sicura durante lo spegnimento dell'impianto semaforico.
					19. PARZIALMENTE ACCOLTA	19. Dissenso rispetto alla decisione del senso unico in Via Matteotti. Vedasi "Risposte alle osservazioni di VAS". L'intervento è comunque stato posticipato al medio lungo Termine.
					20. NON ACCOLTA PERCHE' GIA' RECEPITA	20. Raggiungere i servizi in maniera più fluida senza congestionare il traffico. Uno degli obiettivi del PGTU è quello di ridurre la congestione del traffico per agevolare gli spostamenti all'interno del centro abitato. Le azioni che il PGTU propone affinché si raggiunga tale obiettivo sono la riorganizzazione della circolazione attraverso l'attuazione di nuovi sensi unici o il ribaltamento di quelli esistenti, la realizzazione di una rete di piste ciclabili per migliorare e rendere più sicura la viabilità ciclabile ed incentivarla, migliorare i percorsi pedonali e realizzarne di nuovi dove sono assenti e prevede interventi a favore della mobilità con il trasporto pubblico, aumentando la frequenza o proponendo l'istituzione di una nuova linea o con il potenziamento di linee interurbane esistenti. Con le risorse del Bando Periferie sarà istituito un nuovo collegamento su gomma ed è allo studio un progetto di collegamento BUS con i comuni a nord di Rescaldina che aumenterà i collegamenti tra nord e sud del territorio comunale.
					21. PARZIALMENTE ACCOLTA	21. Propone di cambiare tutti i posteggi a disco orario con posteggi a pagamento. La scelta della regolamentazione è tecnica, quale regolamentazione attuare è prevalentemente politica.

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
ALLEGATO E
CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI - ELABORATO DI SINTESI

TABELLA "2" - OSSERVAZIONI AL PIANO ADOTTATO
(A seguito deposito dal 25/10/2018 al 24/11/2018)

PR.	NUMERO PROT.	DATA	MITTENTE	OGGETTO	ESITO	sinistra in modo da creare un disassamento della carreggiata); inoltre
1	0019950/2018	29/09/2018	CESARO LUCA E RESIDENTI DI VIA CAV. DI VITTORIO VENETO	Osservazioni in merito alla proposta di rendere a senso unico via Matteotti a discapito di via Vittorio Veneto nella quale aumenterebbe il traffico in maniera significativa	PARZIALMENTE ACCOLTA	L'obiettivo del PGTU è quello di ridurre la pressione dei traffici di attraversamento sull'area centrale di Rescaldina a favore della mobilità dolce e del trasporto pubblico; lo scenario più adatto a raggiungere l'obiettivo del Piano è risultato lo scenario 6, individuato attraverso la simulazione modellistica di 6 scenari differenti e la comparazione delle variazioni dei principali parametri risultanti con lo scenario 0 (sdf). Le variazioni dei parametri di valutazione complessivi, veicoli-Km, veicoli-ora e velocità media, dello scenario simulato, rispetto allo stato di fatto, sono irrilevanti, la variazione più elevata si registra nello scenario di minima, nei veicoli-ora, con un aumento attorno allo 0.51%. Anche le variazioni delle emissioni da traffico dell'ora di punta del mattino, calcolate per singola tratta sulla base dei flussi e delle velocità con la metodologia del modello COPERT Street Level, seppur in incremento, si possono considerare decisamente irrilevanti e vanno considerate in un quadro più complessivo di miglioramento della qualità della mobilità ciclopedonale, della sicurezza stradale e dell'offerta di sosta ad uso pubblico, che può portare a benefici, anche sui livelli emissivi di inquinamento acustico e atmosferico più elevati, specialmente in un'ottica di medio lungo periodo, delle variazioni calcolate dalla mera variazione dello schema di circolazione. Risultando le variazioni irrilevanti è ipotizzabile che grazie al trasferimento di quote di domanda verso la mobilità ciclabile questi valori siano destinati a ridursi e complessivamente il quadro diverrà positivo rispetto allo stato di fatto. Per raggiungere l'obiettivo del Piano è necessario declassare Via Matteotti, comportando un aumento di traffico sulla Via Vittorio Veneto che risulta essere comunque inferiore alla capacità veicolare della strada; per disincentivare e garantire la sicurezza della mobilità dolce il Piano prevede, nel tratto compreso tra Via Caspani e Via Bassetti, per lo scenario obiettivo, l'istituzione della ZTL 30 km/h. Inoltre, l'Amministrazione Comunale attuerà frequenti monitoraggi per verificare la mancanza di criticità che potrebbero nuocere alla salute e alla sicurezza dei cittadini.
2	0021160/2018	16/10/2018	RAIMONDI CARLA	Propone la riapertura di via Carroccio su via Saronnese	PARZIALMENTE ACCOLTA	Lo sbocco sulla Saronnese da via Carroccio era stato chiuso a su tempo dall'Anas a causa della pericolosità dell'immissione; una volta realizzata la rotonda, la chiusura è rimasta a causa dall'eccessivo traffico che si sarebbe riversato nella via per raggiungere il centro commerciale. L'Amministrazione intende valutare la riapertura solamente verso la Saronnese; qualora non si trovasse una soluzione adeguata, l'Amministrazione provvederà a riqualificare il tratto di ciglio stradale sulla Saronnese, attraverso l'eliminazione dei new jersey di cemento e la collocazione di nuovo arredo urbano.
3	0023137/2018	13/11/2018	ALESSANDRO RADRIZZANI	Chiede un divieto di sosta in via Meucci	ACCOLTA	Questa osservazione riguarda una problematica puntuale che verrà presa in considerazione attraverso interventi tecnici che non andranno a modificare il piano.
4	0024064/2018	22/11/2018	SNAM RETE GAS	Presa d'atto senza effettuare alcuna osservazione	ACCOLTA	Si prende atto di quanto comunicato.
5	0024217/2018	24/11/2018	COLOMBO ERNESTO VINCENZO	Osservazioni sulla difficoltà di carico e scarico e di uscita dai carrai sulla via Giusti una volta realizzata la pista ciclabile; Necessità di rendere a senso unico via Matteotti.	PARZIALMENTE ACCOLTA	Non essendoci attività commerciali sulla via Giusti, lo spazio per il carico e scarico non è necessario. Per quanto concerne la visibilità sulla pista, si provvederà a collocare degli specchi che agevolino l'uscita dai carrai. Via Matteotti verrà resa a senso unico nell'ambito di una riqualificazione generale della via, per questo è stata inserita nello scenario a lungo termine.
6	0024218/2018	24/11/2018	LONGONI GIUSEPPE	Osservazioni in merito alla modifica della viabilità in via Manara, proposte di regolamentazione della sosta e di realizzazione di attraversamenti pedonali in via Gramsci.	PARZIALMENTE ACCOLTA	L'osservazione è accolta per quanto riguarda il miglioramento della sicurezza dei pedoni tramite attraversamenti pedonali in via Gramsci, ma non può essere accolta per la parte relativa al ribaltamento del senso unico di via Manara in quanto renderebbe meno fluida la circolazione pensata nel comparto Manara - Garibaldi, con l'istituzione del senso unico di via Garibaldi e di via Pellico. Tuttavia, in considerazione del fatto che via Pellico è stata oggetto di recenti modifiche strutturali per la realizzazione della pista ciclabile, verrà monitorata la fluidità della circolazione per un congruo periodo, in modo da valutare eventuali successivi interventi di modifica dei sensi di marcia delle vie oggetto dell'osservazione.
7	0024222/2018	24/11/2018	OGGIONI MASSIMO	Osservazione n. 1 Alcuni parcheggi di via Bellini, sotto i condomini, andrebbero impostati come zona disco, per evitare la sosta giornaliera di chi prende il treno, in maniera da potere essere utilizzati dai residenti, che attualmente durante i giorni feriali non possono mai sostare vicino casa.	1. PARZIALMENTE ACCOLTA	1. La modifica della sosta nelle vie attorno alla stazione dovrà essere rivalutata una volta realizzate le nuove aree di sosta (via Caduti di Nassiriya e via Oberdan).
				Osservazione n.2 Il percorso della pista ciclabile da via S Pellico dovrebbe proseguire da subito per via Matteotti, per consentire a chi utilizza lo spostamento in bicicletta per le commissioni giornaliere di raggiungere la maggior parte dei negozi. Diversamente, il maggior traffico su bicicletta si troverebbe ad essere concentrato dove non ci sono le piste.	2. PARZIALMENTE ACCOLTA	2. Il piano, nello scenario a lungo termine, prevede la pista ciclabile su via Matteotti in modo da dare continuità a quella di via Silvio Pellico; nello scenario di breve termine tale soluzione non poteva essere adottata, pertanto si realizzerà una zona 30 nel tratto di via Matteotti tra via B. Melzi e via D. Pozzi.

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
ALLEGATO E
CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI - ELABORATO DI SINTESI

PR.	NUMERO PROT.	DATA	FERRARIO DANIELA E PALA ANSELMO	OGGETTO	ESITO	sinistra in modo da creare un disassamento della carreggiata); inoltre
7	0024222/2018	24/11/2018	BELLUCCI SANDRA E BORGHI IRMO	Osservazione n.3 Il cambio di carreggiata della pista ciclabile di via Pellico è molto pericoloso e andrebbe evitato. Anche il cordolo della pista ciclabile, perpendicolare alla strada a metà della via Pellico, che interrompe la ciclabile, è pericoloso, sia per le automobili che per le biciclette.	3. NON ACCOLTA	3. Il tracciato della pista è il frutto delle richieste fatte da Regione Lombardia in fase progettuale, che ha imposto il cambio di direzione come è stato realizzato. Il cordolo verrà comunque evidenziato con marker a led per renderlo più visibile.
				Osservazione n.4 La presenza di zone con limite a 30 km/h è troppo frammentata e difficilmente memorizzabile dal' automobilista. Sarebbe più efficace e sicuro prevedere macrozone più riconoscibili	4. NON ACCOLTA	4. Le zone 30 vengono già aumentate tramite le previsioni del Piano e si trovano attorno ai principali centri di interesse sia a Rescaldina che a Rescalda.
				Osservazione n.5 Data l'incidentalità riportata nella fig 2.5.1 del "quadro conoscitivo e proposte di piano", tutte le vie indicate come più incidentali dovrebbero prevedere da subito una pista ciclabile in sede protetta	5. NON ACCOLTA	5. I tassi di incidentalità sul territorio sono fortunatamente molto bassi, pertanto i tracciati delle piste ciclabili soddisfano la protezione dei ciclisti lungo le vie maggiormente frequentate e che collegano i centri d'interesse.
				Osservazione n.6 La via Bossi dovrebbe risultare Zona Traffico Limitato con controllo degli accessi tramite telecamera, per evitare il flusso costante attuale di veicoli.	6. PARZIALMENTE ACCOLTA	6. Si valuterà la possibilità di collocare una telecamera per il controllo degli accessi, previa autorizzazione ministeriale.
				Osservazione n.7 Via De gasperi, proveniendo da Rescalda, i veicoli dopo la discesa del cavalcavia procedono spesso a forte velocità; andrebbe previsto un sistema più efficace per il rallentamento, prima dell' intersezione con via Tintoretto.	7. ACCOLTA	7. Dovranno essere valutate soluzioni che prevedano attraversamenti pedonali rialzati oltre a quello già esistente.
				Osservazione n.8 In via Caduti di Nassirya andrebbe rimosso il "divieto di accesso-ecetto residenti" visto che viene utilizzata abitualmente come posteggio dai pendolari della stazione.	8. PARZIALMENTE ACCOLTA	8. Si condivide l'osservazione, ma la definizione definitiva della viabilità dipende dall'operatore privato che non ha ancora terminato le opere di urbanizzazione, impedendo il collaudo finale e la successiva consegna della strada, fondamentale per poter operare le modifiche viabilistiche già presenti nel Piano, ovvero l'istituzione del senso unico con la realizzazione di un posteggio a lisca di pesce che permetterà di aumentare i posti auto rispetto all'assetto attuale.
8	0024261/2018	26/11/2018	ATS	Presa d'atto senza effettuare alcuna osservazione	ACCOLTA	Si prende atto di quanto comunicato.
9	0024690/2018	30/11/2018	PIGOZZI LOREDANA	Adeguare le previsioni del PUT con i tracciati delle piste ciclabili previste nel PGT	ACCOLTA	Si inserisce nel Piano una tavola d'insieme con tutte le piste ciclabili (sia quelle esistenti, sia quelle previste, sia quelle realizzate che quelle indicate nel PGT).