



COMUNE DI RESCALDINA

Città Metropolitana di Milano

Piazza della Chiesa n. 15 - 20027 Rescaldina (MI)
Tel. 0331.467811 - www.comune.rescaldina.mi.it
P.IVA 01633080153 - PEC: comune.rescaldina@pec.regione.lombardia.it

ALLEGATO "F"

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

PARERE MOTIVATO FINALE

L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS,
D'INTESA CON L'AUTORITÀ PROCEDENTE

VISTE:

- la Direttiva 92/43/CEE del Consiglio relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche;
- la Direttiva 2001/42/CE, del Parlamento Europeo e del Consiglio, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- la Direttiva 2003/4/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sull'accesso del pubblico all'informazione ambientale;
- la Direttiva 2003/35/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 maggio 2003 che prevede la partecipazione del pubblico nell'elaborazione di taluni piani e programmi in materia ambientale e modifica le direttive del Consiglio 85/337/CEE e 96/61/CE relativamente alla partecipazione del pubblico;

RICHIAMATE

- la legge regionale 11 marzo 2005 n. 12, "Legge per il governo del territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" concernente "Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la Valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC)" e s.m.i;
- la deliberazione di Consiglio regionale n. VIII/351 del 13/03/2007 che ha approvato gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12, che introduce gli indirizzi generali per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), dei piani e dei programmi e la successiva DGR n. VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e successive modifiche e integrazioni, di approvazione di ulteriori adempimenti di disciplina
- la Delibera di Giunta Regionale n.9/761 del 10/11/2010 "Determinazione della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi – VAS – Recepimento delle disposizioni di cui al D.Lgs. 29 giugno 2010, n.128, con modifica ed integrazione delle D.G.R. 27 dicembre 2008, n.8/6420 e D.G.R. 30 dicembre 2009

n.8/10971”, nonché la Circolare della Direzione Generale Territorio ed Urbanistica della Regione Lombardia avente ad oggetto “L’applicazione della Valutazione Ambientale di Piani e Programmi – VAS nel contesto comunale”, approvata con Decreto Dirigenziale n.13071 del 14/12/2010;

PRESO ATTO che:

- a) con Deliberazione della Giunta Comunale n. 215 del 30/11/2016 è stato avviato il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui al D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., per il Piano Generale del Traffico Urbano e sono stati individuati e nominati quale autorità procedente Il Responsabile dell'Area 5 - Governo del Territorio e quale autorità competente la Responsabile dell'Area 3 – Polizia Locale ed Attività Economiche
- b) con l'atto di Determinazione n. 34 del 09/02/2017 sono stati individuati:
 - i soggetti competenti in materia ambientale e gli Enti territorialmente interessati da invitare alla Conferenza di Valutazione;
 - le modalità di convocazione della Conferenza di Valutazione, articolata almeno in una seduta introduttiva ed in una conclusiva;
 - i singoli settori del pubblico interessati all'iter decisionale;
 - le modalità di informazione e di partecipazione del pubblico, di diffusione e di pubblicizzazione delle informazioni.
- c) Che nel suddetto atto di determinazione sono stati individuati:
 - quali soggetti **competenti in materia ambientale**:
 1. ARPA – Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente - Dipartimento di Milano – Monza Brianza;
 2. ATS Milano – Città Metropolitana (Agenzia di Tutela della salute) - Distretto di Legnano;
 3. ATO Ambito Territoriale Ottimale;
 4. Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia;
 5. Soprintendenza Belle arti e Paesaggio per la provincia di Milano;
 6. Soprintendenza per i Beni Archeologici della Lombardia;
 7. PLIS Bosco del Rugareto c/o Comune di Cislago;
 - quali **Enti territorialmente interessati**:
 1. Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio e Urbanistica;
 2. Città Metropolitana di Milano – Area Pianificazione territoriale generale – Settore Pianificazione territoriale e programmazione delle infrastrutture;
 3. Provincia di Varese – Macrosettore Ambiente – Servizi per il territorio;
 4. Comuni confinanti: Gorla Minore, Cislago, Gerenzano, Uboldo, Castellanza, Marnate, Cerro Maggiore, Legnano;
 5. AIPO - Agenzia Interregionale per il Fiume Po;
 6. Autorità di Bacino del Fiume Po;
 - quali **settori del pubblico interessato all'iter decisionale**:
 1. Associazioni Ambientaliste operanti sul territorio: Legambiente Lombardia; W.W.F. Sezione Regionale Lombardia; L.I.P.U.; Italia Nostra Sezione di Milano; FAI Delegazione di Milano;

2. Associazioni culturali locali e Parrocchie ;
3. Associazioni sociali locali e sindacati;
4. Associazioni sportive locali;
5. Gruppo Protezione Civile Cerro Maggiore, Rescaldina, San Vittore Olona;
6. Vigili del Fuoco;
7. Ferrovie Nord Milano;
8. Autostrade per l'Italia S.p.A.;
9. Airpullman S.p.a. (trasporto pubblico su gomma);
10. Associazioni di categoria per industria, artigianato, commercio e agricoltura;
11. Camera di Commercio di Milano – Distretto di Legnano;
12. gli ordini e/o collegi professionali;
13. i proprietari e i gestori delle reti di servizi:
 - Gruppo CAP – Amiacque Srl;
 - Enel S.p.A.;
 - Aemme Linea Energie Spa;
 - Telecom Italia;
 - Snam Rete Gas S.p.A.;
 - Gestori di impianti telefonia mobile;

- d) il suddetto atto ha stabilito altresì che costituiscono pubblico interessato all'iter decisionale tutti quei soggetti, gruppi ed associazioni che manifestano all'Autorità Procedente il proprio interesse in quanto potenziali soggetti che possono subire effetti della procedura decisionale in materia ambientale o avere un interesse nella procedura in oggetto.
- e) Sono state definite le modalità di informazione e partecipazione del pubblico, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni mediante pubblicazione degli atti del procedimento progressivamente aggiornato sul sito web del Comune di Rescaldina oltre che sul portale regionale SIVAS e mediante il deposito degli atti presso l'ufficio Governo del Territorio, secondo quanto prescritto dalla vigente normativa.
- f) Sono state individuate le modalità di convocazione della Conferenza di Valutazione.

CONSIDERATO CHE il procedimento di VAS ha avuto il seguente iter:

- a) In data 13/12/2016 è stata data comunicazione dell'avvio di procedimento della VAS relativa al Piano Urbano del Traffico (PUT) mediante avviso pubblicato sul sito web SIVAS di Regione Lombardia, sul sito web del Comune di Rescaldina, all'Albo Pretorio comunale, e sul quotidiano a diffusione locale "La Prealpina" del 20/01/2017;
- b) In data 06/02/2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto a tutta la cittadinanza finalizzato a rendere noto il percorso di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico.
- c) In data 14/02/2017 è stato pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Rescaldina e sul sito SIVAS di Regione Lombardia il Documento di Scoping, che descrive in sintesi i risultati della fase preliminare di orientamento e impostazione della VAS;
- d) In data 21/02/2017 a partire dalle ore 10:00 si è tenuta la prima Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica alla quale sono stati inviati a partecipare gli enti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati, nella quale è stato presentato ed illustrato il documento di *scoping*.

Della Conferenza è stato redatto apposito verbale, in atti prot. n. 6430 del 03/04/2017, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale. Dagli Enti: ARPA, ATS, CAP e SNAM, non presenti alla Conferenza, sono pervenuti successivamente contributi scritti, che sono stati valutati per la redazione della documentazione relativa al PGTU; In data 21/02/2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto alle Associazioni Ambientaliste ed ai portatori di interesse in campo ambientale nel quale è stato presentato ed illustrato il documento di *scoping*.

- e) In data 05/07/2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto a tutta la cittadinanza, con lo scopo di illustrare più nel dettaglio il piano di corso di redazione e per dare alla cittadinanza la possibilità di valutare al meglio le soluzioni proposte;
- f) in data 21/08/2017 sono stati pubblicati sul sito SIVAS della Regione Lombardia e sul sito istituzionale del comune di Rescaldina i seguenti elaborati:
 - o Quadro conoscitivo e proposte di Piano - prot.15528 del 09/08/2017;
 - o Rapporto Ambientale - prot 15552 del 10/08/2017;
 - o Sintesi non Tecnica -prot 15552 del 10/08/2017, relativi alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano;
- g) in data 20/09/2017 a partire dalle ore 10:00 si è tenuta la Conferenza Conclusiva di Valutazione Ambientale alla quale sono stati invitati a partecipare gli enti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati, durante la quale è stato illustrato il **Rapporto Ambientale**.
- h) Della Conferenza è stato redatto apposito verbale, in atti prot. n. 18786 del 04/10/2017, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale;
- i) in data 21/09/2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto alle Associazioni Ambientaliste ed ai portatori di interesse in campo ambientale che è stato convocato al fine di illustrare il documento **Rapporto Ambientale**.
- j) Dell'incontro pubblico è stato redatto verbale, in atti prot. n. 18787 del 04/10/2017, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale;
- k) A seguito della messa a disposizione del Rapporto Ambientale e Proposta di Piano, sono pervenuti complessivamente n. 20 pareri, contributi ed osservazioni da parte degli Enti competenti in materia ambientale, Enti territorialmente interessati, soggetti del pubblico interessato (pubblici e privati), nonché altri soggetti/cittadini interessati al procedimento, di cui una sola fuori termine (termine ultimo per la presentazione il 20/10/2017), tutti elencati nelle seguenti tabelle 1 e 2 (agli atti d'ufficio).

CONSIDERATO CHE gran parte dei contributi pervenuti in seguito alla seconda conferenza di VAS riguardano principalmente il procedimento di PGTU e non quello della VAS, si ricorda che in questa sede verranno considerate unicamente le richieste che hanno implicazioni dirette sul processo di Valutazione Ambientale, di seguito elencate:

TAB. 1

Progr.	n° prot.	data	richiedenti
1	17407	04/09/2017	SNAM RETE GAS
2	17715	18/09/2017	ATS della salute della città metropolitana di Milano
3	18623	02/10/2017	G.C. NOI X RESCALDINA
4	19839	20/10/2017	LATTUADA CRISTIAN, OLIVIERI ANDREA e firmatari diversi
OSSERVAZIONI FUORI TERMINE			
5	20348	26/10/2017	ARPA Lombardia

E CHE le istanze presentate, che risultano non attinenti al procedimento in questione, dovranno essere valutate nella sede opportuna, ovvero nel processo di approvazione di PGTU, di seguito riportate per completezza:

TAB. 2

Progr.	n° prot.	data	richiedenti
6	18872	5/10/2017	GARAGE GASPARI snc
7	19135	10/10/2017	MANTEGAZZA DAVIDE e diversi
8	19197	11/10/2017	ORIANI MAURILIO
9	19767	19/10/2017	GRIMOLDI EMILIO
10	19831	20/10/2017	PIZZO MIRKO
11	19838	20/10/2017	FERRARIO DANIELLA e PALA ANSELMO
12	19883	20/10/2017	BELLUCCI SANDRA e BORGHI IRMO
13	19884	20/10/2017	GREGORI STEFANO
14	19885	20/10/2017	ANONIMO
15	19887	20/10/2017	FORLONI ANDREA
16	19888	20/10/2017	VENTURELLI MIRIAM
17	19889	20/10/2017	DIVERSI
18	19890	20/10/2017	VENTURELLI MIRIAM
19	19892	20/10/2017	GRIMOLDI – via Rusconi GIUSSANI – via M.te Grappa MARIANI – territorio OSANA – v. Battisti/Montello CESARI – via Piave GIORGETTI – via Monte Grappa LANZILLOTTI – via Roma
20	18787	04/10/2017	DIVERSI

VISTA la documentazione costituente la Proposta di Piano (PGTU), depositata al protocollo generale in data 23 ottobre 2018 - prot. n. 21765 e n. 21787, consistente negli elaborati progettuali e relativi allegati: “Quadro conoscitivo e proposte di Piano”;

RILEVATO che in rapporto alla programmazione e pianificazione esistente il piano risulta coerente sia atmosferico che acustico;

VALUTATI i pareri, proposte e osservazioni attinenti e congrui rispetto ai contenuti e al procedimento di VAS (riportati nella TAB. 1), agli atti d’ufficio, e il complesso delle informazioni che emergono dalla documentazione prodotta;

CONSIDERATO che:

- il Piano Urbano del Traffico definisce le proposte progettuali tenendo conto di tutte le problematiche del territorio: l’architettura, il paesaggio, l’ambiente, la storia e la microeconomia, in modo da conseguire il recupero e il miglioramento della vivibilità e delle condizioni ambientali;
- Il Piano si propone di definire un’insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell’area urbana, dei pedoni e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo e nell’ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate.

VISTI i verbali delle sedute della Conferenza di Valutazione, agli atti prot. 6430 del 03/04/2017 (prima conferenza) e prot. 18786 del 4/10/2017 (conferenza finale);

CONSIDERATO che il sistema di monitoraggio proposto nel Rapporto Ambientale risulta coerente con gli obiettivi del Piano e con la valutazione degli effetti ambientali prodotti dall'attuazione del Piano;

VISTI

- Il parere motivato espresso con esito positivo, del 24/10/2018 prot. n. 21913;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 250 del 24/10/2018 con la quale è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano;
- l'avviso di pubblicazione prot. n. 21985 del 25/10/2018 con il quale è stata resa nota la suddetta adozione.

CONSIDERATO CHE

- il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), comprensivo di Rapporto Ambientale, Sintesi non Tecnica e Dichiarazione di Sintesi, ed il relativo Parere Ambientale Motivato sono stati depositati per la libera visione negli orari di apertura al pubblico, per trenta (30) giorni, dal **25/10/2018** fino al **24/11/2018** e sono stati messi a disposizione del pubblico anche sul sito web istituzionale www.comune.rescaldina.mi.it nella sezione "Polizia Locale / Piano Urbano del Traffico", nonché sul portale SIVAS di Regione Lombardia, dandone avviso all'Albo Pretorio comunale e attraverso la pubblicazione sul BURL n. 45 del 07/11/2018 Serie Avvisi e Concorsi;
- entro e non oltre il 24/11/2018 potevano essere presentate osservazioni, con le modalità indicate nell'avviso di pubblicazione.

DATO ATTO che al protocollo dell'Ente sono pervenute le seguenti osservazioni puntualmente controdedotte:

Progr.	n° prot.	data	richiedenti
1	19950	29/09/2018	Cesaro Luca e residenti in via Cavalieri di Vittorio Veneto
2	21160	16/10/2018	Raimondi Carla
3	23137	13/11/2018	Radrizzani Alessandro
4	24064	22/11/2018	Snam Rete Gas
5	24217	24/11/2018	Colombo Ernesto Vincenzo
6	24218	24/11/2018	Longono Giuseppe
7	24222	24/11/2018	Oggioni Massimo per conto del Movimento 5 stelle
8	24261	26/11/2018	ATS
9	24690	30/11/2018	Pigozzi Loredana

DATO ATTO altresì che le osservazioni pervenute non attengono alla sfera ambientale e quindi non è stato necessario aggiornare il rapporto ambientale;

DATO ATTO che tutte le osservazioni pervenute ritenute accoglibili / parzialmente accoglibili sono state inserite nel documento di Piano che verrà sottoposto all'approvazione del Consiglio Comunale;

VISTE le proposte di controdeduzione predisposte da Centro Studi Traffico, prot. n. 21765 del 23/10/2018 e prot. n. 1557 del 23/01/2019, nonché gli elaborati di Piano modificati ad esito delle stesse osservazioni;

per tutto quanto sopra esposto,

DECRETA

1. di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 così come modificato dal Decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 e ai sensi della D.C.R. 13 marzo 2007, n.VIII/351 e D.G.R. n. VIII/6420 e successive modifiche e integrazioni, **PARERE POSITIVO FINALE**, confermando il proprio parere positivo già espresso circa la compatibilità ambientale del Piano e con le medesime indicazioni di seguito riportate;
2. che le azioni del Piano siano espressione degli obiettivi determinati dall'Amministrazione Comunale, elencati sia nella proposta di Piano che nel Rapporto Ambientale e che di seguito vengono richiamati:
 - a) il miglioramento della mobilità dolce (pedonale e ciclistica)
 - b) la riduzione degli inquinamenti atmosferico e acustico;
 - c) il risparmio energetico;
 - d) il rispetto dei valori ambientali;
 - e) il miglioramento delle condizioni di circolazione dei mezzi di trasporto pubblico;
 - f) il miglioramento delle condizioni di circolazione e sosta delle automobili;
 - g) la riduzione degli incidenti stradali;
3. che per tutta la fase di attuazione e gestione del Piano, sia attivato il sistema di monitoraggio così come indicato dal cap. 10 del rapporto ambientale;
4. di disporre che l'Autorità Procedente provveda alla trasmissione del presente **Parere Motivato Finale** ai soggetti competenti in materia ambientale, agli Enti territorialmente interessati ed alle Associazioni Ambientaliste ed ai Portatori di interesse in campo ambientale individuati con la Determinazione citata in premessa;
5. di disporre che l'Autorità Procedente provveda alla divulgazione del presente parere per mezzo di pubblicazione sul sito web del Comune di Rescaldina e sul sito SIVAS della Regione Lombardia, nonché all'Albo pretorio del Comune di Rescaldina.

L'Autorità Procedente per la VAS
Il Responsabile dell'Area 5
Governo del Territorio
Arch. Stefano Codari

*documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

L'Autorità Competente per la VAS
Il Responsabile dell'Area 3
Polizia Locale e Attività Economiche
Comandante Alessandra Dall'Orto

*documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*