



COMUNE DI RESCALDINA

Città Metropolitana di Milano

Piazza della Chiesa n. 15 - 20027 Rescaldina (MI)
Tel. 0331.467811 - www.comune.rescaldina.mi.it
P.IVA 01633080153 - PEC: comune.rescaldina@pec.regione.lombardia.it

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DICHIARAZIONE DI SINTESI

L'AUTORITÀ PROCEDENTE
D'INTESA CON L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS,

Premessa

Il presente documento costituisce la Dichiarazione di Sintesi del processo di Valutazione Ambientale Strategica (art. 4 L.R. 12/2005 e s.m.i.) del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), redatta dall'Autorità Procedente in collaborazione con l'Autorità Competente, ai sensi dell'art. 9 della Direttiva 2001/42/CE, della D.C.R. n.VIII/351 del 13/03/2007 e della D.G.R. VIII/6420 del 27/12/2007 e successive modifiche e integrazioni.

La Dichiarazione di Sintesi, che riepiloga in che modo le considerazioni di carattere ambientale sono state integrate nel Piano, è messa a disposizione del pubblico e delle Autorità al fine d'informare della decisione in merito al Piano stesso.

Il documento, coerentemente a quanto evidenziato dalle indicazioni regionali, deve:

- illustrare sinteticamente il processo integrato PGTU / VAS;
- riportare i contributi ed i pareri espressi;
- descrivere le misure previste in merito al sistema di monitoraggio in fase di attuazione/gestione del PGTU.

Il processo integrato PGTU / VAS

Lo schema di riferimento, definito dalla D.C.R. n. VIII/351 del 13/03/2007), descrive la sequenza delle fasi temporali del processo di redazione del piano e del parallelo procedimento di valutazione ambientale del medesimo piano che possono essere sintetizzate come segue:

1. attività di costruzione di una base conoscitiva comune e di partecipazione che vengono sviluppate con continuità in tutte le fasi del procedimento di pianificazione;
2. fase di attuazione del piano, accompagnata da attività di monitoraggio e valutazione dei risultati;
3. circolarità del processo di pianificazione, in quanto se a seguito delle analisi degli impatti sulle componenti ambientali (monitoraggio dei risultati in fase attuativa) emergono condizioni di insostenibilità è possibile/necessario rivedere gli obiettivi e le azioni previste dal piano.

La Valutazione Ambientale Strategica (VAS) è da considerarsi come un processo inteso a considerare ed affrontare gli effetti e le conseguenze delle azioni e delle scelte nella pianificazione della mobilità, a partire dalle prime fasi del processo di pianificazione. La finalità principale della VAS è quella di valutare anticipatamente le conseguenze ambientali delle azioni scelte accompagnando il processo di redazione del PGTU.

Soggetti coinvolti e consultazioni effettuate

Il Comune di Rescaldina con Deliberazione della Giunta Comunale n. 215 del 30/11/2016 ha avviato il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per il Piano Generale del

Traffico Urbano e ha individuato e nominato autorità procedente e autorità competente, nonché i soggetti interessati al processo di VAS, così come di seguito:

- **Autorità Procedente** Il Responsabile dell'Area 5 - Governo del Territorio;
- **Autorità Competente** la Responsabile dell'Area 3 – Polizia Locale ed Attività Economiche;
- **Soggetti competenti in materia ambientale/mobilità:**
 - a) ARPA – Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente - Dipartimento di Milano – Monza Brianza;
 - b) ATS Milano – Città Metropolitana (Agenzia di Tutela della salute) - Distretto di Legnano;
 - c) ATO Ambito Territoriale Ottimale;
 - d) Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia;
 - e) Soprintendenza Belle arti e Paesaggio per la provincia di Milano;
 - f) Soprintendenza per i Beni Archeologici della Lombardia;
 - g) PLIS Bosco del Rugareto c/o Comune di Cislago;
- **Enti territorialmente interessati:**
 - a) Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio e Urbanistica;
 - b) Città Metropolitana di Milano – Area Pianificazione territoriale generale – Settore Pianificazione territoriale e programmazione delle infrastrutture;
 - c) Provincia di Varese – Macrosettore Ambiente – Servizi per il territorio;
 - d) Comuni confinanti: Gorla Minore, Cislago, Gerenzano, Uboldo, Castellanza, Marnate, Cerro Maggiore, Legnano;
 - e) AIPO - Agenzia Interregionale per il Fiume Po;
 - f) Autorità di Bacino del Fiume Po.
- **Settori del pubblico interessato all'iter decisionale:**
 - a) Associazioni Ambientaliste operanti sul territorio: Legambiente Lombardia, W.W.F. Sezione Regionale Lombardia L.I.P.U., Italia Nostra Sezione di Milano, FAI Delegazione di Milano;
 - b) Associazioni culturali locali e Parrocchie ;
 - c) Associazioni sociali locali e sindacati ;
 - d) Associazioni sportive locali ;
 - e) Gruppo Protezione Civile Cerro Maggiore, Rescaldina, San Vittore Olona;
 - f) Vigili del Fuoco;
 - g) Ferrovie Nord Milano;
 - h) Autostrade per l'Italia S.p.A.;
 - i) Airpullman S.p.a. (trasporto pubblico su gomma);
 - j) Associazioni di categoria per industria, artigianato, commercio e agricoltura;
 - k) Camera di Commercio di Milano – Distretto di Legnano;
 - l) gli ordini e/o collegi professionali;
 - m) i proprietari e i gestori delle reti di servizi:
 - Gruppo CAP – Amiacque Srl;
 - Enel S.p.A.;
 - Aemme Linea Energie Spa;
 - Telecom Italia;
 - Snam Rete Gas S.p.A.;
 - Gestori di impianti telefonia mobile;

Nella fase di orientamento, a fronte di una prima indicazione degli obiettivi e strategie di piano, è stato predisposto il Rapporto Ambientale Preliminare, che contiene lo schema del percorso metodologico procedurale, il quadro di riferimento ambientale e le verifiche e valutazioni in ordine agli obiettivi e strategie del PGTU.

Il procedimento di VAS ha avuto il seguente iter:

- In data 13/12/2016 è stata data comunicazione dell'avvio di procedimento della VAS relativa al Piano Urbano del Traffico (PUT) mediante avviso pubblicato sul portale SIVAS di Regione Lombardia, sul sito web del Comune di Rescaldina, all'Albo Pretorio comunale, e sul quotidiano a diffusione locale "La Prealpina" del 20/01/2017;
- in data 06/02/2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto a tutta la cittadinanza finalizzato a rendere noto il percorso di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico;
- in data 21.02.2017 a partire dalle ore 10:00, previa convocazione del 14/02/2017 con prot 2882, si è tenuta la prima Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica alla quale sono stati inviati a partecipare gli enti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati, nella quale è stato presentato ed illustrato il documento di *scoping* che descrive in sintesi i risultati della fase preliminare di orientamento e impostazione della VAS. Il documento di *scoping* è stato pubblicato sul sito del Comune di Rescaldina e sul portale SIVAS della Regione Lombardia 14/02/2017;
- in data 21.02.2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto alle Associazioni Ambientaliste ed ai portatori di interesse in campo ambientale nel quale è stato presentato ed illustrato il documento di *scoping*; della Conferenza è stato redatto apposito verbale, in atti prot. n. 6430 del 03/04/2017, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale. Dagli Enti: ARPA, ATS, CAP e SNAM, non presenti alla Conferenza, sono pervenuti successivamente contributi scritti, che sono stati valutati per la redazione della documentazione relativa al PGTU;
- In data 05.07.2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto a tutta la cittadinanza, con lo scopo di illustrare più nel dettaglio il piano di corso di redazione e per dare alla cittadinanza la possibilità di valutare al meglio le soluzioni proposte;
- in data 21/08/2017 sono stati pubblicati sul sito SIVAS della Regione Lombardia e sul sito istituzionale del comune di Rescaldina i seguenti elaborati:
 - Quadro conoscitivo e proposte di Piano - prot.15528 del 09/08/2017;
 - Rapporto Ambientale - prot 15552 del 10/08/2017;
 - Sintesi non Tecnica - prot 15552 del 10/08/2017,
 - relativi alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano;
- in data 20.09.2017 a partire dalle ore 10:00, previa convocazione del 21/08/2017 con prot 15976, si è tenuta la Conferenza Conclusiva di Valutazione Ambientale alla quale sono stati inviati a partecipare gli enti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati, durante la quale è stato illustrato il **Rapporto Ambientale**. Della Conferenza è stato redatto apposito verbale, in atti prot. n. 18786 del 04/10/2017, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale;
- in data 21.09.2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto alle Associazioni Ambientaliste ed ai portatori di interesse in campo ambientale che è stato convocato al fine di illustrare il documento **Rapporto Ambientale**. Dell'incontro pubblico è stato redatto verbale, in atti prot. n. 18787 del 04/10/2017, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale;

Contributi ricevuti

La proposta di PGTU, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, sono stati messi a disposizione dal 20 agosto 2017 al 20 ottobre 2017 affinché, chiunque ne avesse interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, potesse presentare suggerimenti e proposte.

Il percorso di formulazione delle scelte del PGTU è stato anche orientato dai contributi, come di seguito elencati, raccolti nelle varie iniziative pubbliche di partecipazione e di ascolto sociale o pervenuti a seguito delle stesse.

Nella **tabella 1** sono elencate le osservazioni, i contributi ed i pareri che sono che hanno implicazioni dirette sul processo di Valutazione Ambientale e che quindi sono state prese in considerazione ai fini della redazione del parere motivato.

Nella **tabella 2** sono elencate quelle non attinenti al procedimento di VAS che dovranno essere valutate nella sede opportuna, ovvero nel processo di approvazione di PGTU.

TAB. 1

Progr.	n° prot.	data	richiedenti	descrizione osservazione / contributo	Note
1	17407	04/09/2017	SNAM RETE GAS	chiarimenti e trasmissione cartografica.	Il contributo di SNAM è puramente tecnico e invita l'Ente a curare massima attenzione alla rete GAS durante l'esecuzione di lavori necessari all'attuazione del PUT.
2	17715	18/09/2017	ATS della salute della città metropolitana di Milano	chiarimenti e specifiche circa mobilità sostenibile con particolare riferimento agli interventi per la riduzione dell'inquinamento atmosferico che acustico.	
3	18623	02/10/2017	G.C. NOI X RESCALDINA	n. 8 osservazioni riguardanti i temi quali il monitoraggio puntuale dell'inquinamento atmosferico, lo studio di una nuova viabilità che tenga conto maggiormente degli utenti deboli e dei disabili attraverso interventi di agevolazione della mobilità dolce, la valutazione degli impatti sul traffico e sull'ambiente dell'ampliamento di Auchan e l'utilizzo di nuove tecnologie per ridurre l'inquinamento.	
4	19839	20/10/2017	LATTUADA CRISTIAN, OLIVIERI ANDREA e firmatari diversi	petizione contro la modifica della viabilità in Via Matteotti e Silvio Pellico.	
OSSERVAZIONI FUORI TERMINE					
5	20348	26/10/2017	ARPA Lombardia	In merito alle condizioni critiche di inquinamento atmosferico dell'ambito territoriale si invita a prevedere nel Piano azioni volte a incentivare un minore uso dell'auto ed un incremento della mobilità ciclopedonale e del servizio pubblico e ferroviario in particolare.	

TAB. 2

Progr.	n° prot.	data	richiedenti	descrizione suggerimento
6	18872	5/10/2017	GARAGE GASPARI S.n.c.	richiesta di installazione dosso per rallentare la velocità veicolare in Via Valfurva n. 3/5.
7	19135	10/10/2017	MANTEGAZZA DAVIDE e diversi	richiesta di interventi su Via Toti Enrico per migliorare la viabilità e la sicurezza.
8	19197	11/10/2017	ORIANI MAURILIO	richiesta di posizionamento dosso/rialzo presso curva di via Cerro Maggiore

Progr.	n° prot.	data	richiedenti	descrizione suggerimento
9	19767	19/10/2017	GRIMOLDI EMILIO	lamentele e consigli circa la viabilità e la sosta dei veicoli in Via Marconi.
10	19831	20/10/2017	PIZZO MIRKO	osservazioni in merito piste ciclabili, classificazione strade e riassetto schemi di circolazione, regolamentazione sosta e percorsi ciclabili e protetti.
11	19838	20/10/2017	FERRARIO DANIELLA e PALA ANSELMO	richiesta di soluzioni per diminuire e/o limitare il traffico in Via Sant'Erasmo.
12	19883	20/10/2017	BELLUCCI SANDRA e BORGHI IRMO	richiesta di chiusura della Via Battisti in orario scolastico (8-9 e 16-17).
13	19884	20/10/2017	GREGORI STEFANO	richiesta di installazione dosso in Via Schuster all'altezza di Via Baita.
14	19885	20/10/2017	ANONIMO	si segnala di prestare attenzione nell'installazione dei dossi per non ostacolare la circolazione dei mezzi di soccorso e per opere stradali.
15	19887	20/10/2017	FORLONI ANDREA	si consiglia di predisporre dei divieti di sosta in prossimità degli incroci di Via Piave, Matteotti, Piave-Giusti e Piave-Montale
16	19888	20/10/2017	VENTURELLI MIRIAM	richiesta di modifica dosso intersezione Via Repetti/Via Prandona, installazione rastrelliere, riorganizzazione dell'area intorno alla stazione opere di manutenzione ordinaria in Via Dell'Acqua, illuminazione pista ciclabile in Via Monte Bianco, messa in sicurezza degli attraversamenti in Via Matteotti, stazione di servizio per bici.
17	19889	20/10/2017	DIVERSI	Chiusura della Via Battisti nel tratto Posta-Via Matteotti dalle 8 alle 8:40 per una maggiore sicurezza bambini e pedoni.
18	19890	20/10/2017	VENTURELLI MIRIAM	proposta di modifica viabilità Zona Stazione
19	19892	20/10/2017	GRIMOLDI – via Rusconi GIUSSANI – via M.te Grappa MARIANI – territorio OSANA – v. Battisti/Montello CESARI – via Piave GIORGETTI – via Monte Grappa LANZILLOTTI – via Roma	Proposte e contributi dei cittadini raccolte nelle giornate del 23 e 24 settembre: interventi di messa in sicurezza delle intersezioni di via Monte Grappa, e dell'attraversamento di via Piave davanti all'asilo nido, ampliamento delle "Zone 30", chiusura di via Battisti durante l'ingresso e l'uscita della scuola.
20	18787	04/10/2017	DIVERSI	Proposte raccolte durante il Forum pubblico del 21 settembre: Interventi di messa in sicurezza e mitigazione della velocità nelle vie Montello, Repetti, Grossi Gerenzano (semaforo), ampliamento delle piste ciclabili, migliore regolamentazione della sosta sia in stazione che in altre zone del paese, proposte di istituzione di sensi unici, allontanamento del traffico di attraversamento dai centri, migliori collegamenti con i bus, chiusura di via Battisti durante l'ingresso e l'uscita della scuola.

Si evidenzia che il processo di redazione del PGTU e di valutazione VAS del medesimo Piano, sono stati pubblicizzati mediante avvisi pubblicati all'Albo Pretorio e sul sito internet del Comune di Rescaldina, nonché sul portale SIVAS della Regione Lombardia.

Gli incontri pubblici inoltre, sono stati pubblicizzati tramite il sito internet del Comune di Rescaldina, nonché mediante l'affissione di manifesti murali, la distribuzione di locandine, comunicazioni e-mail alle associazioni.

Al fine di condividere maggiormente il processo di elaborazione del PGTU sul sito istituzionale del Comune è stato creato un apposito spazio dedicato a tale strumento mettendo a disposizione tutta la documentazione prodotta nonché uno specifico modulo per presentare le proprie osservazioni.

Strategie nella proposta di PGTU

Il Piano Generale del Traffico Urbano, è uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo (durata biennale), finalizzato a conseguire, nel rispetto dei valori ambientali, i seguenti obiettivi da gerarchizzare in relazione agli specifici contesti e alle priorità dell'Amministrazione comunale:

- a) il miglioramento della mobilità dolce (pedonale e ciclistica);
- b) la riduzione degli inquinamenti atmosferico e acustico;
- c) il risparmio energetico;
- d) il rispetto dei valori ambientali;
- e) il miglioramento delle condizioni di circolazione dei mezzi di trasporto pubblico;
- f) il miglioramento delle condizioni di circolazione e sosta delle automobili;
- g) la riduzione degli incidenti stradali;

Il Piano Urbano del Traffico definisce le proposte progettuali tenendo conto di tutte le problematiche del territorio: l'architettura, il paesaggio, l'ambiente, la storia e la microeconomia, in modo da conseguire il recupero e il miglioramento della vivibilità e delle condizioni ambientali.

Il Piano si propone di definire un'insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate.

Le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico definiscono che il Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) è costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo (arco temporale biennale) e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate.

Il Piano si prefigge l'obiettivo di dare una serie di proposte coordinate di intervento relative al sistema viabilistico, al sistema di circolazione, al sistema semaforico, al sistema dei parcheggi e della sosta, al sistema delle aree ambientali e pedonali e al sistema dei percorsi.

Molti di questi obiettivi sono correlati fra di loro: per esempio, con una migliore definizione della gerarchia della rete, accompagnata da una puntuale segnaletica d'indirizzo e l'applicazione di strumenti di moderazione, si ottiene la riduzione della congestione, il miglioramento della sicurezza delle strade, della gradevolezza e sicurezza della mobilità non motorizzata, riduzione dell'inquinamento e il miglioramento dell'ambiente urbano.

In particolare il PGTU di Rescaldina si propone:

- Riduzione della pressione del traffico veicolare nelle aree centrali di Rescaldina.
- Recupero e messa a norma della sosta in carreggiata e al completamento ed allargamento dei percorsi pedonali o alla realizzazione di percorsi ciclabili, agevolare l'accessibilità ai parcheggi.
- Garantire un'adeguata offerta di sosta per i residenti della zona della Stazione.
- Soddisfare la richiesta di posti auto per gli utenti delle ferrovie.
- Messa a norma della sosta esistente.
- Incentivare la mobilità dolce per lo scambio modale
- Favorire l'integrazione dei diversi sistemi di mobilità, ampliando la gamma di offerta anche ai comuni contermini, orientando l'utenza, anche dei comuni limitrofi non serviti dalle linee su ferro, verso le scelte di spostamento più sostenibili.
- Adattare i percorsi del trasporto pubblico alle variazioni dello schema di circolazione
- Sostenere ed incentivare la mobilità ciclabile,
- Connettere e completare la rete ciclabile esistente.
- Prevedere interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza dei percorsi esistenti.
- Miglioramento della sicurezza stradale: attraversamenti pedonali, percorsi casa/ scuola e casa/lavoro.
- Ridurre le manovre di conflitto alle intersezioni.
- Realizzare percorsi per la mobilità dolce protetti.

Essendo uno strumento di pianificazione di breve-medio termine, il Piano individua un programma di interventi per step successivi di attuazione.

La gradualità del Piano è giustificata dalla necessità di accompagnare la sua verifica e la sua attuazione con un programma di informazione e di coinvolgimento della popolazione in un processo di progettazione partecipata.

Considerazioni ambientali, Rapporto Ambientale e Parere Motivato

All'interno del rapporto ambientale è stata effettuata l'analisi di coerenza che è lo strumento preposto alla valutazione degli obiettivi strategici e delle azioni definite dal Piano Urbano del Traffico in relazione ai livelli di pianificazione gerarchicamente sovraordinati ed in relazione a criteri di sostenibilità ambientale. L'approccio analitico rappresenta una metodologia finalizzata a stabilire la compatibilità tra gli obiettivi che i differenti strumenti di pianificazione definiscono durante la stesura del piano al fine di garantire la continuità logica nella definizione degli obiettivi e nel loro raggiungimento.

La valutazione di coerenza verticale tra il Piano Urbano del Traffico rispetto ai livelli di pianificazione sovraordinati ha l'obiettivo di valutare l'uniformità e la coerenza tra strategie, obiettivi ed azioni che verranno introdotti con il PUT.

Lo scopo di questa analisi è quello di individuare preventivamente le incoerenze tra le previsioni di differenti strumenti, in modo tale da allineare il processo decisionale verso il raggiungimento di obiettivi comuni; qualora vi fossero scostamenti, anche minimi, risulterebbe fondamentale valutare le motivazioni e capire la strategia corretta da percorrere.

Gli esiti dell'analisi, non hanno fatto emergere particolari criticità: va considerato che il PUT è un Piano di settore che definisce strategie, obiettivi ed azioni per la risoluzione di criticità legate al sistema della mobilità e volto a promuovere una mobilità alternativa al mezzo privato. Il PUT deve saper gestire le criticità del sistema della mobilità senza prevedere nuove infrastrutture ma gestendo l'esistente, cercando di decongestionare la città incentivando l'uso dei mezzi pubblici o alternativi al mezzo privato.

Nell'ambito della mobilità le strategie messe in atto per raggiungere lo sviluppo sostenibile sono condivise da tutti i livelli di pianificazione ed il PUT risulta coerente con tali strategie obiettivi ed azioni.

Per quanto riguarda il Piano di Zonizzazione Acustica i due piani, pur operando su livelli differenti, condividano obiettivi comuni poiché strettamente connessi. Il traffico veicolare rappresenta infatti una delle principali fonti di rumore, pertanto una corretta gestione delle infrastrutture, una fluidificazione del traffico, nonché l'utilizzo di mezzi di mobilità alternativa e sostenibile, comportano un miglioramento del clima acustico cittadino.

A conclusione del processo di VAS, l'Autorità Competente, d'intesa con l'Autorità Procedente, ha formulato il proprio Parere Motivato (prot. n.21913 del 24/10/2018): parere positivo circa la compatibilità ambientale del PGTU.

La presente Dichiarazione di Sintesi è preordinata all'adozione del PGTU da parte della Giunta Comunale.

Misure previste in merito al monitoraggio

Nella fase gestionale/attuativa del PGTU, il rispetto della sostenibilità ambientale dovrà essere periodicamente verificato mediante un monitoraggio attento e dedicato, così come definito nel Rapporto Ambientale, che costituisce elaborato sostanziale del Piano.

Azioni e misure mitigative/compensative andranno eventualmente considerate e progettate nel momento in cui durante l'attuazione del piano, tramite lo strumento del monitoraggio, dovessero emergere situazioni di criticità e impatti negativi imprevisti sull'ambiente.

L'Autorità Procedente per la VAS
Il Responsabile dell'Area 5
Governo del Territorio
Arch. Stefano Codari

*documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

L'Autorità Competente per la VAS
La Responsabile dell'Area 3
Polizia Locale e Attività Economiche
Comandante Alessandra Dall'Orto

*documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*