

## Piano dei Servizi PdS

### PdS\_03 *Linee guida per il progetto della mobilità lenta*

#### COMUNE DI RESCALDINA

**Sindaco** Michele Cattaneo    **Segretario comunale** Michele Panariello    **Assessore all'Urbanistica** Marianna Laino

#### Ufficio di Piano

Dirigente Struttura Tecnica  
Stefano Codari



Fabio Rinaldi, Marina Svanera,  
Nadia Della Bella, Jacopo Sponga

#### Valutazione Ambientale Strategica

Autorità procedente  
Stefano Codari

Autorità competente  
Francesco di Geronimo

#### Attività di ricerca a supporto della redazione del PGT e della VAS

#### Responsabili Scientifici DASTU

Andrea Arcidiacono  
Laura Pogliani



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

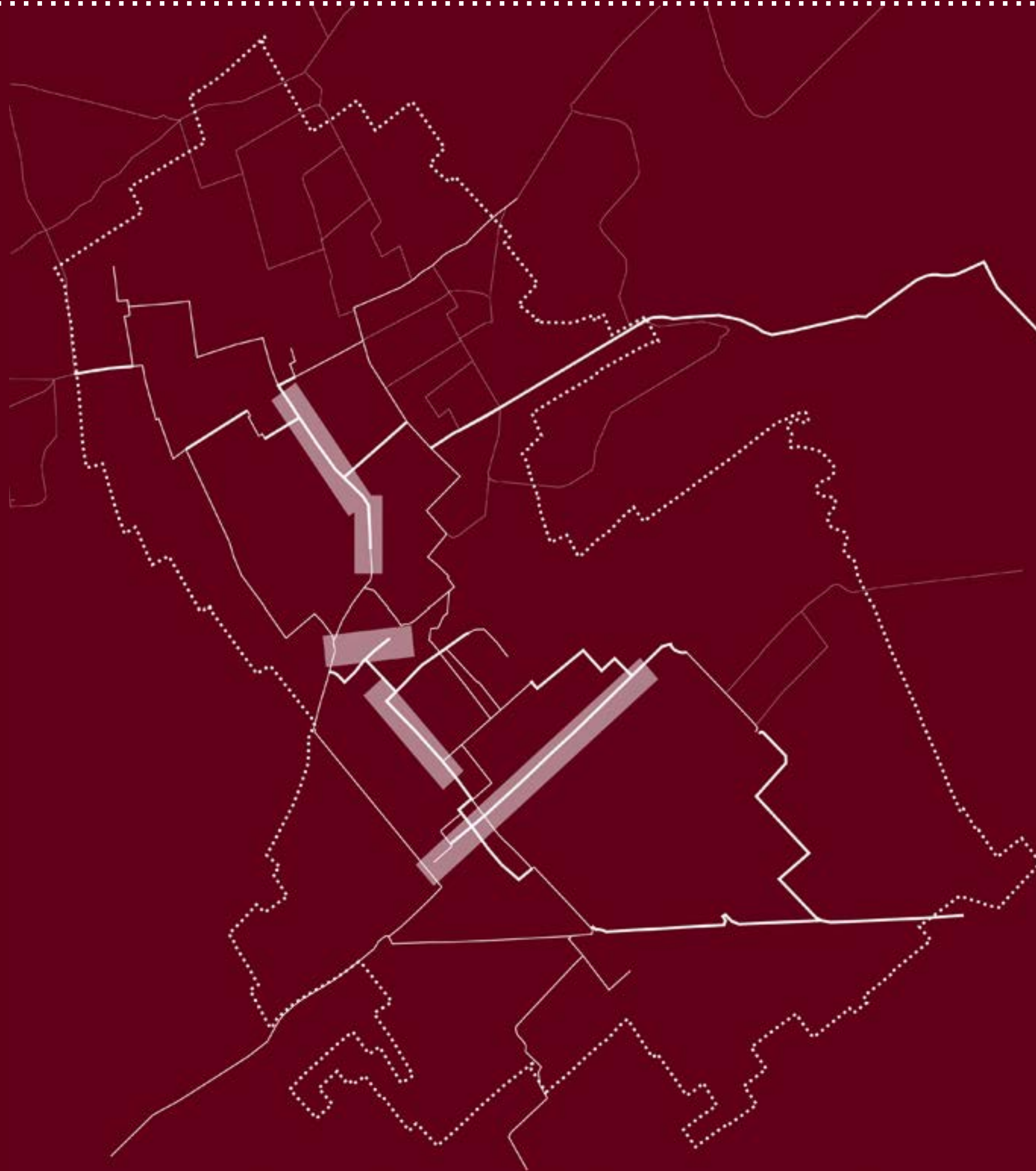
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA  
E STUDI URBANI

#### Struttura operativa e di ricerca

Silvia Ronchi, Stefano Salata,  
Athos Brenna, Silvia Restelli,  
Viviana di Martino, Federico Jardini  
con la consulenza di Alessandro Trevisan

#### Attività di partecipazione

ABCittà  
Simone Puttin, Cristian Zanelli



Inquadramento.....p.03

Ambiti:

Via Alberto da Giussano.....p.04

Via Guglielmo Marconi.....p.11

Via Guglielmo Oberdan.....p.14

Via Giacomo Matteotti.....p.17

Via Bassetti, Via Barbara Melzi.....p.24





# Inquadramento

Il presente allegato si pone come approfondimento progettuale del Piano dei Servizi rispetto al tema della mobilità lenta.

Gli approfondimenti riguardano in particolare cinque tratti della rete di percorsi ciclabili proposta dal PGT 2018:

via Alberto da Giussano, via Guglielmo Marconi, via Guglielmo Oberdan, via Giacomo Matteotti, via Bassetti e via Barbara Melzi.







Ogni ambito è stato esplorato a livello progettuale attraverso soluzioni tipologiche (pianta e sezione), piante in scala 1:500 e nel caso di via Alberto da Giussano e via Giacomo Matteotti sono state elaborate delle immagini che prefigurano il possibile nuovo assetto dei due assi commerciali di Rescalda e Rescaldina.

Le ipotesi progettuali sviluppate rappresentano un possibile riassetto dei tratti stradali al fine di potenziare la qualità e la sicurezza delle aree pedonali e ciclabili e di organizzare i flussi veicolari e le aree di sosta.



## Schema dei percorsi ciclabili

Legenda:

-  Piste ciclabili esistenti
-  Percorsi ciclopedonali identificati dal PLIS del Rugareto (esistenti)
-  Pista ciclabile proposta bando Regionale dicembre 2015
-  Pista ciclabile proposta bando Periferie luglio 2016
-  Pista ciclabile proposta Variante Auchan 2017
-  Pista ciclabile proposta dal PGT 2018



# Via Alberto da Giussano



La ciclabile prevista in via Alberto da Giussano insiste nella porzione settentrionale del territorio comunale attraversando il nucleo di antica formazione di Rescalda. La via costituisce uno dei due assi del commercio locale per i quali il Piano individua strategie volte alla valorizzazione e all'incremento della vivibilità ciclopedonale anche al fine di garantire una migliore accessibilità ai servizi presenti lungo l'asse o in prossimità di esso.

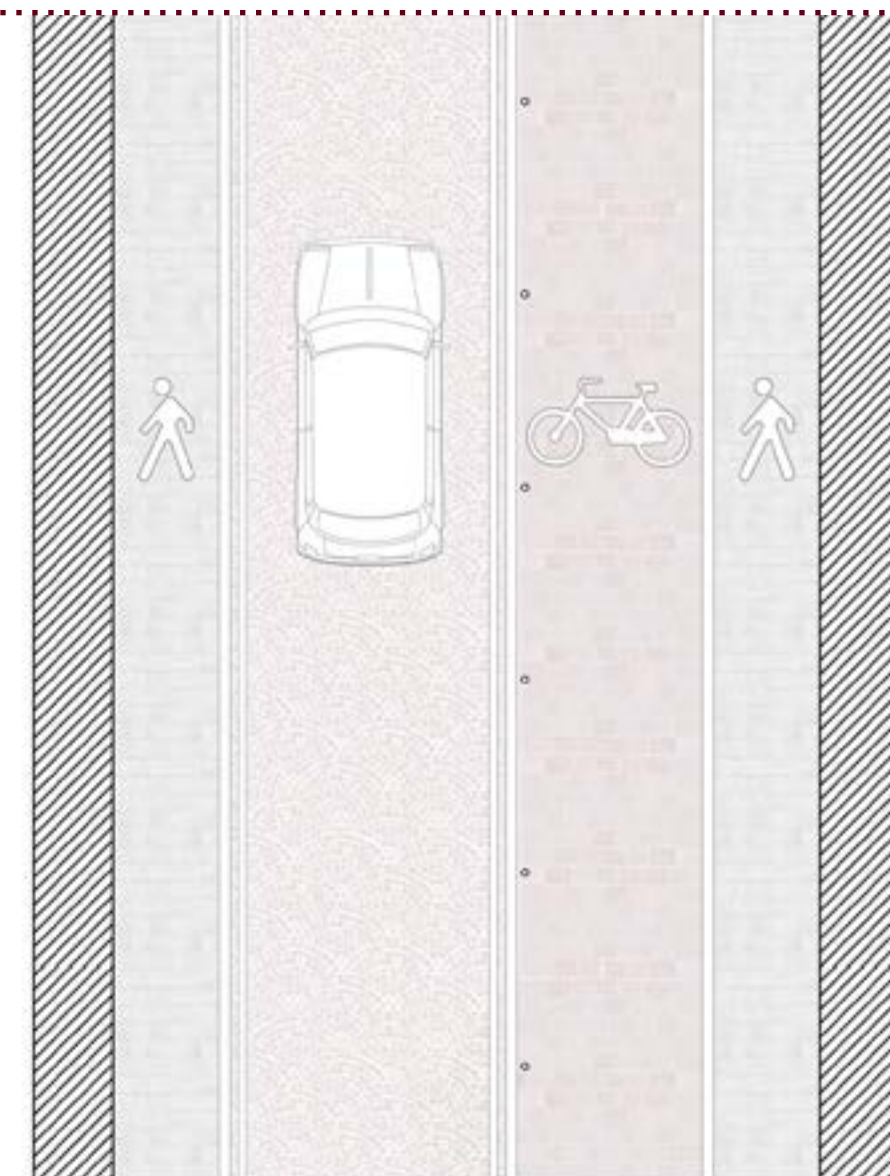
Il tracciato della ciclabile si sviluppa in continuità con il sistema di ciclabili esistenti e di progetto: a nord si collega al tracciato del Bando Periferie che struttura la porzione nord ovest del comune; a nord est, in prossimità della Chiesa Parrocchiale, si collega al tracciato del Bando Regionale che continua in direzione ovest verso il PLIS del Rugareto e in direzione sud verso la stazione ferroviaria. Inoltre, la ciclabile di via Alberto da Giussano costituisce uno degli interventi che strutturano la riorganizzazione dell'intero sistema della mobilità della via.

La soluzione proposta prevede il riassetto dei percorsi pedonali attraverso il ridisegno dei marciapiedi su entrambi i lati del sedime stradale, l'individuazione di un percorso ciclabile in sede protetta a doppio senso di marcia, l'inserimento di un senso unico per la mobilità veicolare e la riorganizzazione delle aree di sosta veicolare. Per l'intero tratto di strada individuato è previsto il rialzo della sezione stradale, la realizzazione di una ripavimentazione diversificata per i percorsi pedonali, ciclabili e veicolari e l'individuazione di attraversamenti protetti.

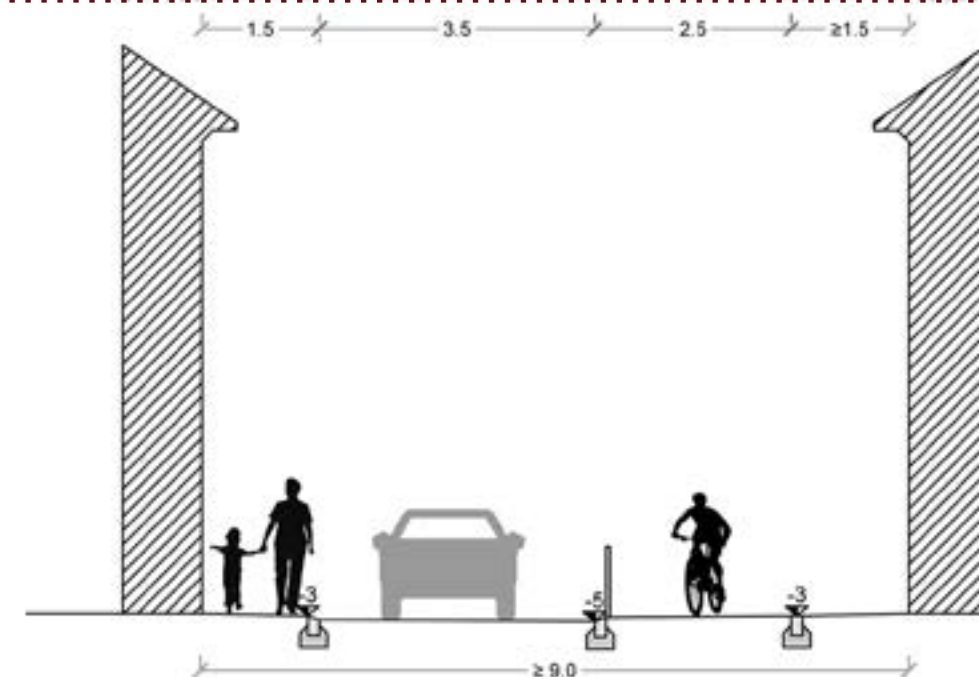
Inquadramento



## Soluzione Tipologica 1



Pianta

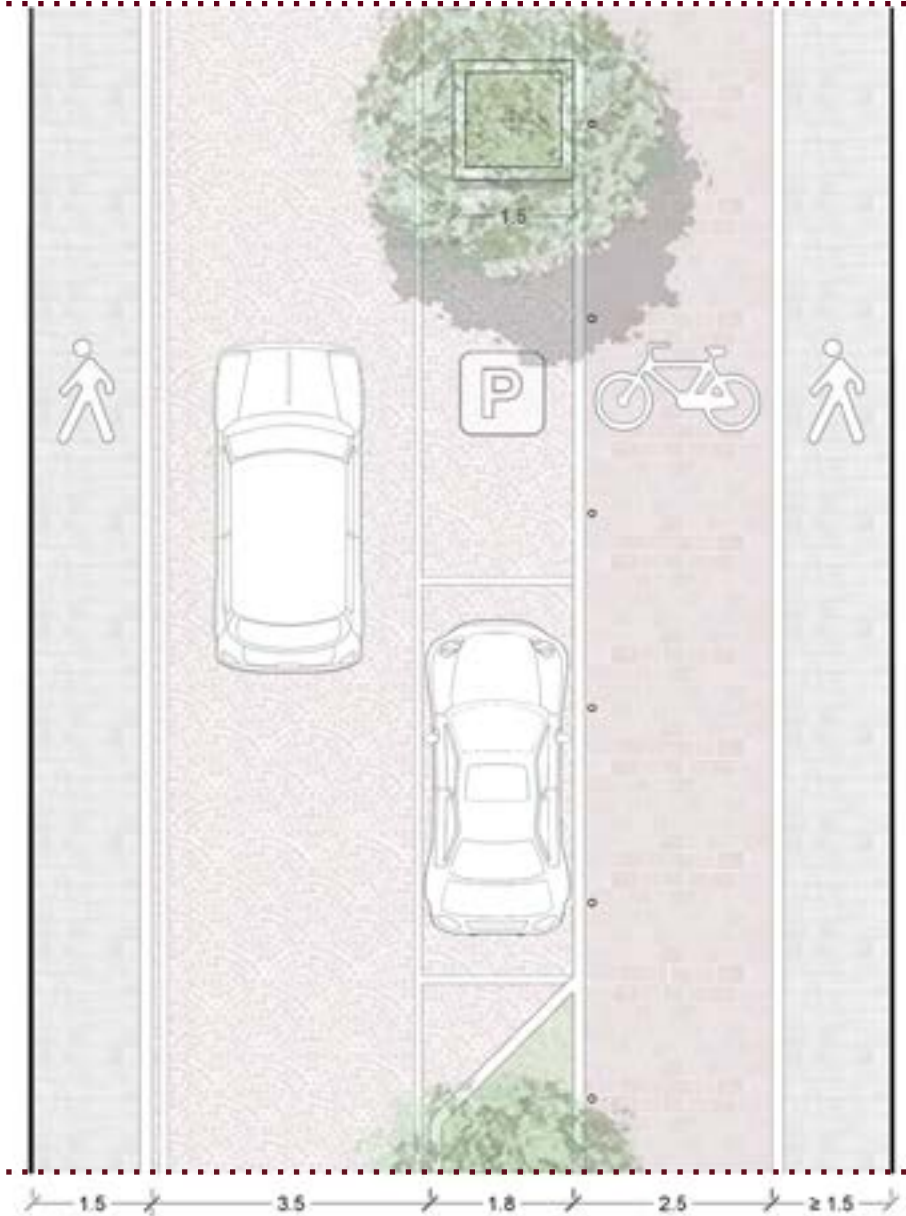


Sezione



# Via Albertoda Giussano

## Soluzione Tipologica 2



Pianta

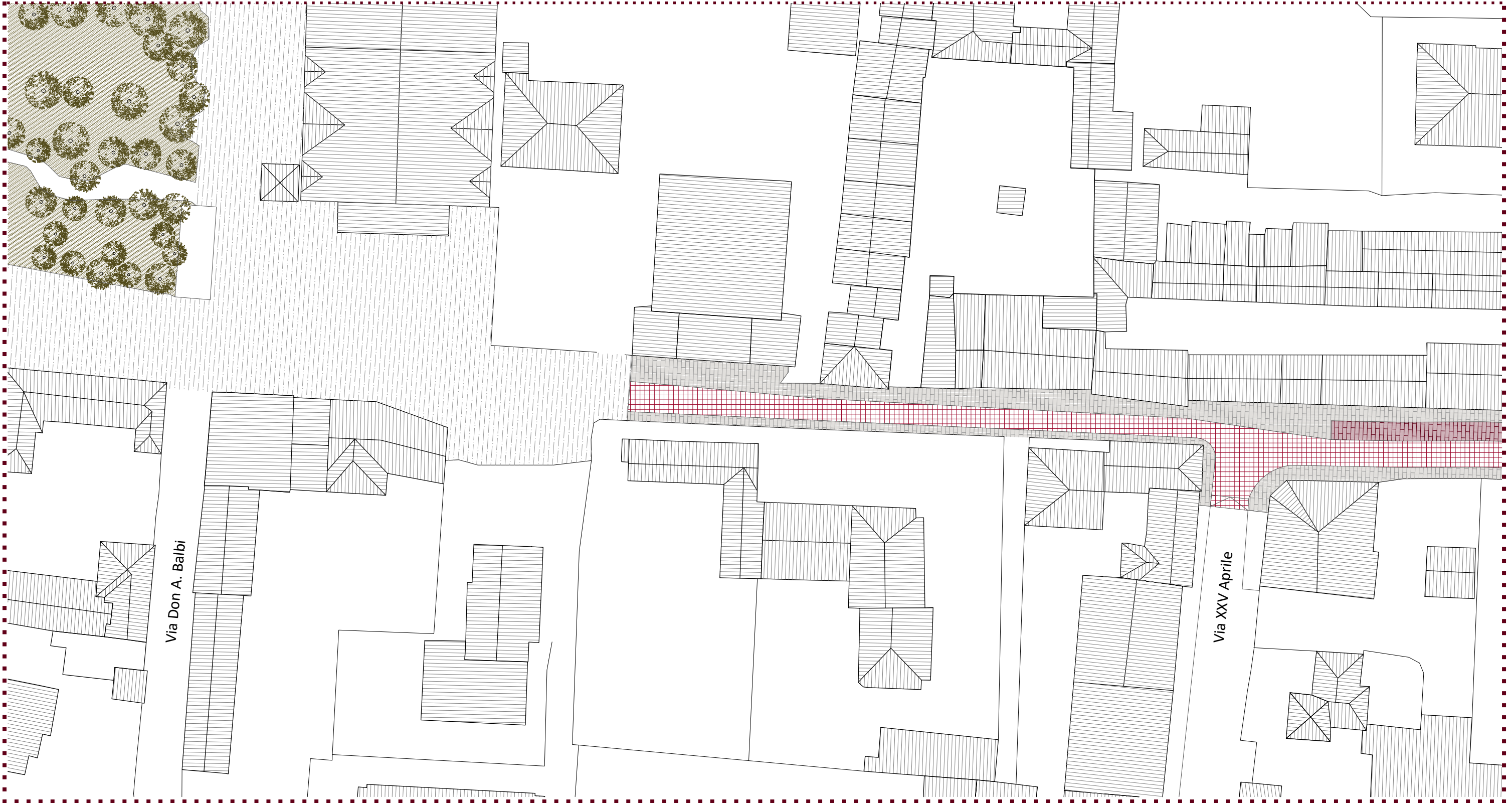


Sezione

# Via Albertoda Giussano



Scala 1:500

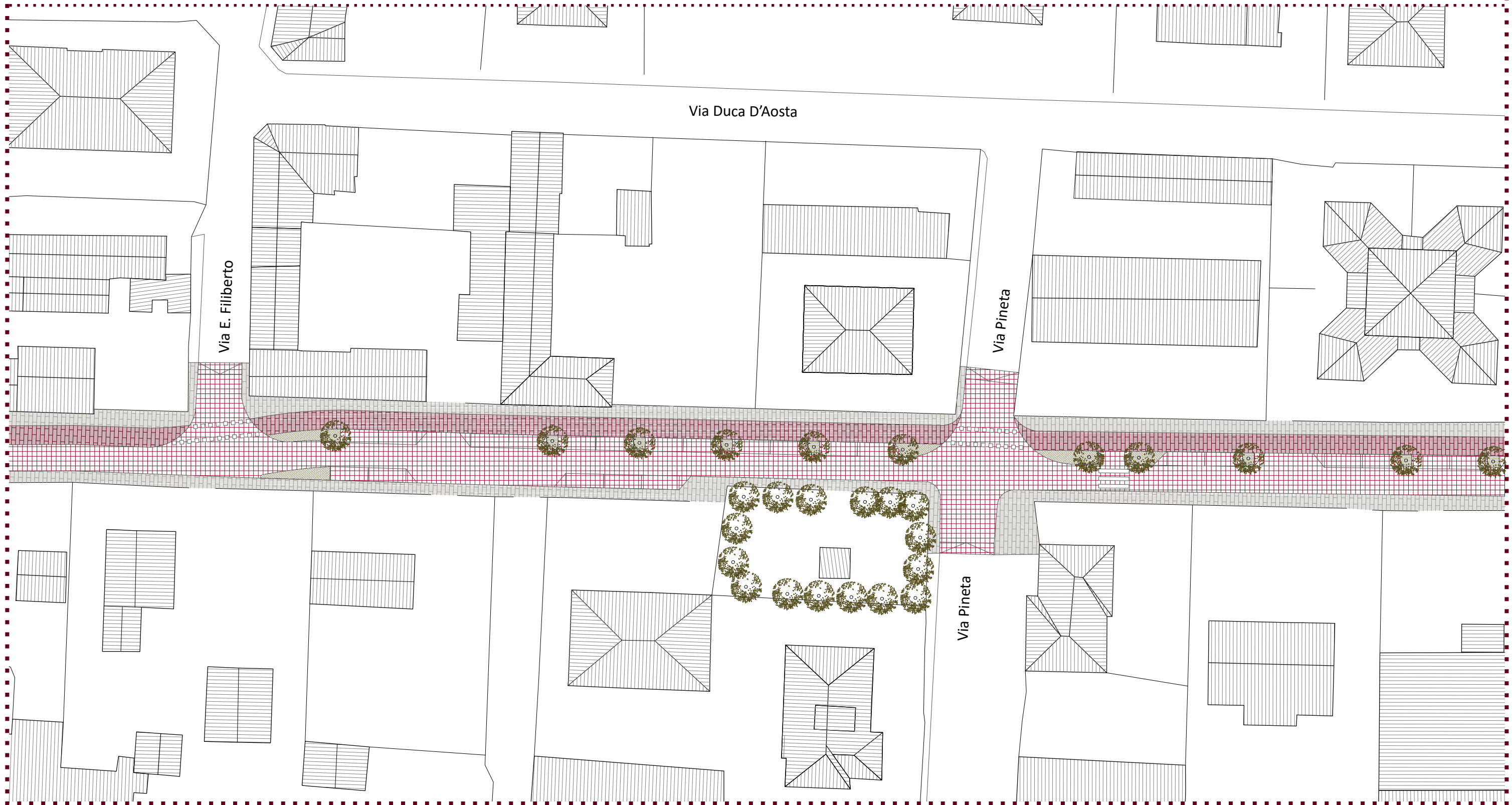
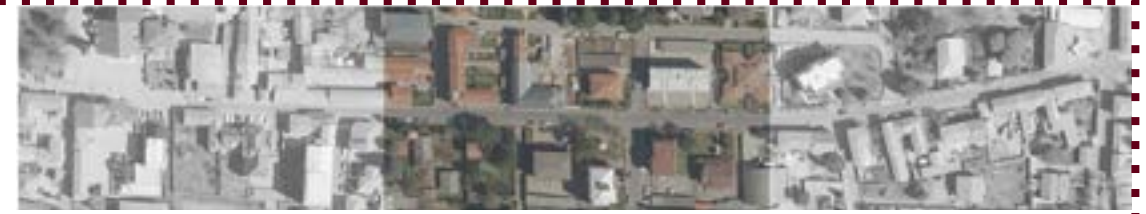




# Via Albertoda Giussano



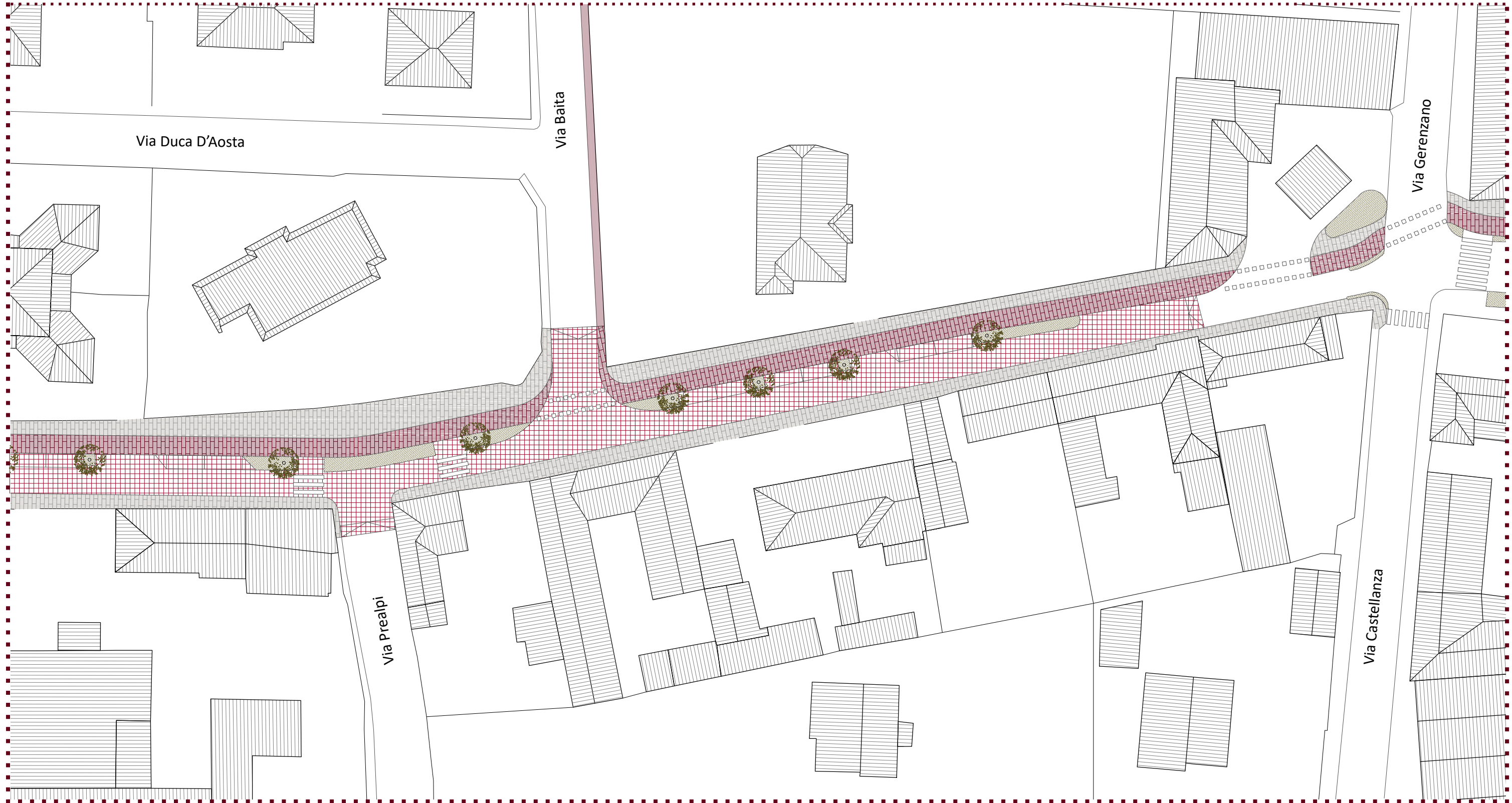
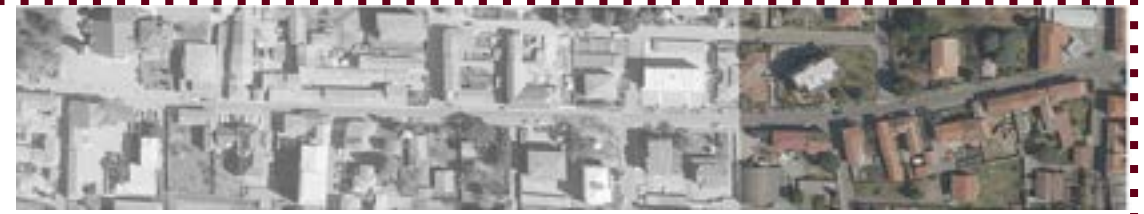
Scala 1:500



# Via Albertoda Giussano

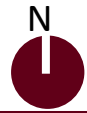


Scala 1:500





# Via Albertoda Giussano



Via XXV Aprile

Via E. Filiberto

Via Pineta

Via Pineta



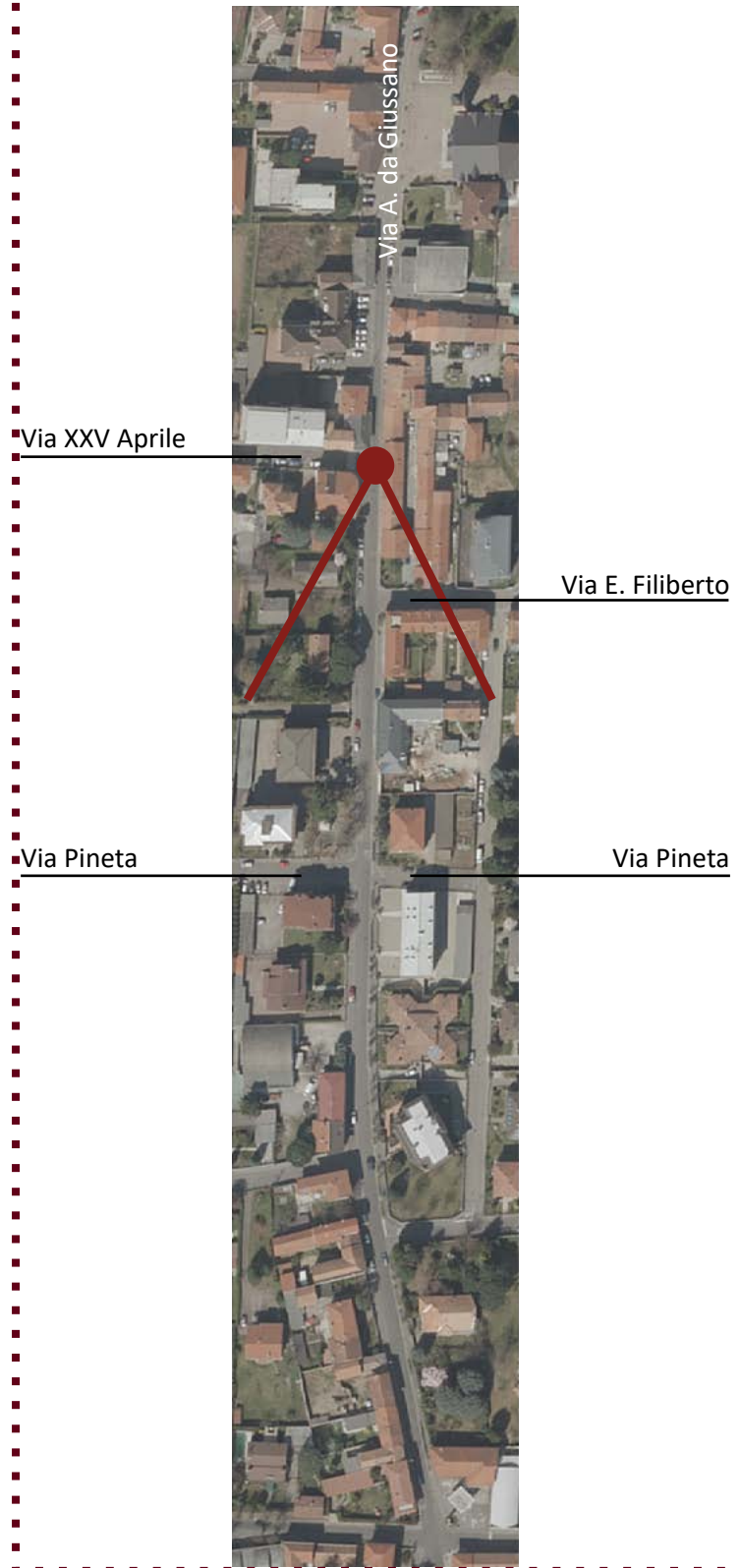
Stato di fatto



Stato di progetto



# Via AlbertodaGiussano



Stato di fatto



Stato di progetto



# Via Guglielmo Marconi

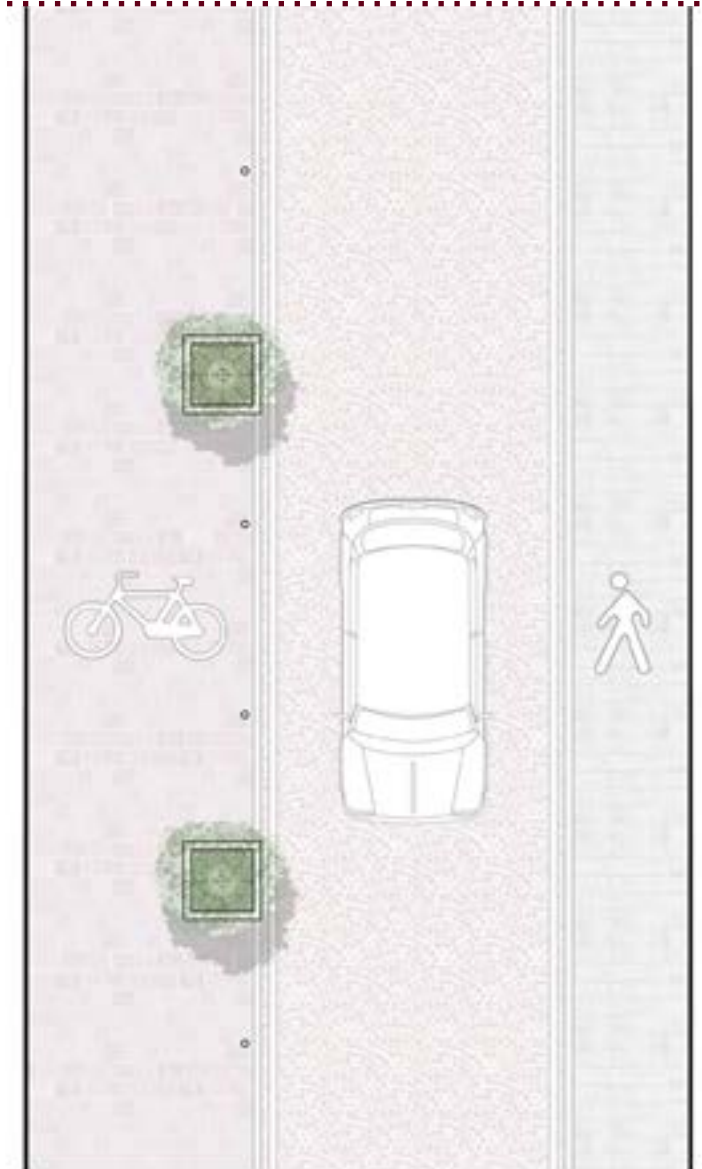


La ciclabile prevista nel tratto settentrionale di via Guglielmo Marconi rappresenta la continuazione del tracciato previsto in via Alberto da Giussano. Il tratto previsto si raccorda con il percorso ciclabile esistente nella porzione meridionale di via Guglielmo Marconi che intercetta a sua volta la ciclabile esistente che collega via Vincenzo Bellini alla stazione ferroviaria. La soluzione proposta prevede di collocare il percorso ciclabile, a doppio senso di marcia in sede protetta, sull'esistente sedime del percorso pedonale affiancato da un filare di alberi. Tale filare viene mantenuto al fine di incrementare le condizioni di vivibilità lungo il percorso.

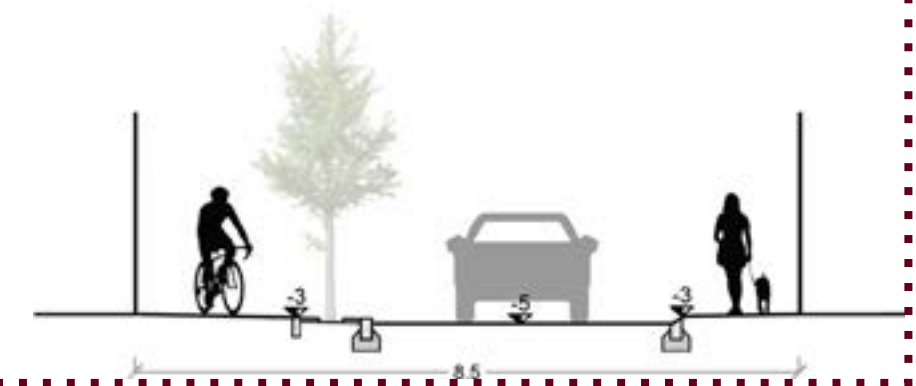
Inquadramento



## Soluzione Tipologica 1



Pianta



Sezione



# Via Guglielmo Marconi



Scala 1:500

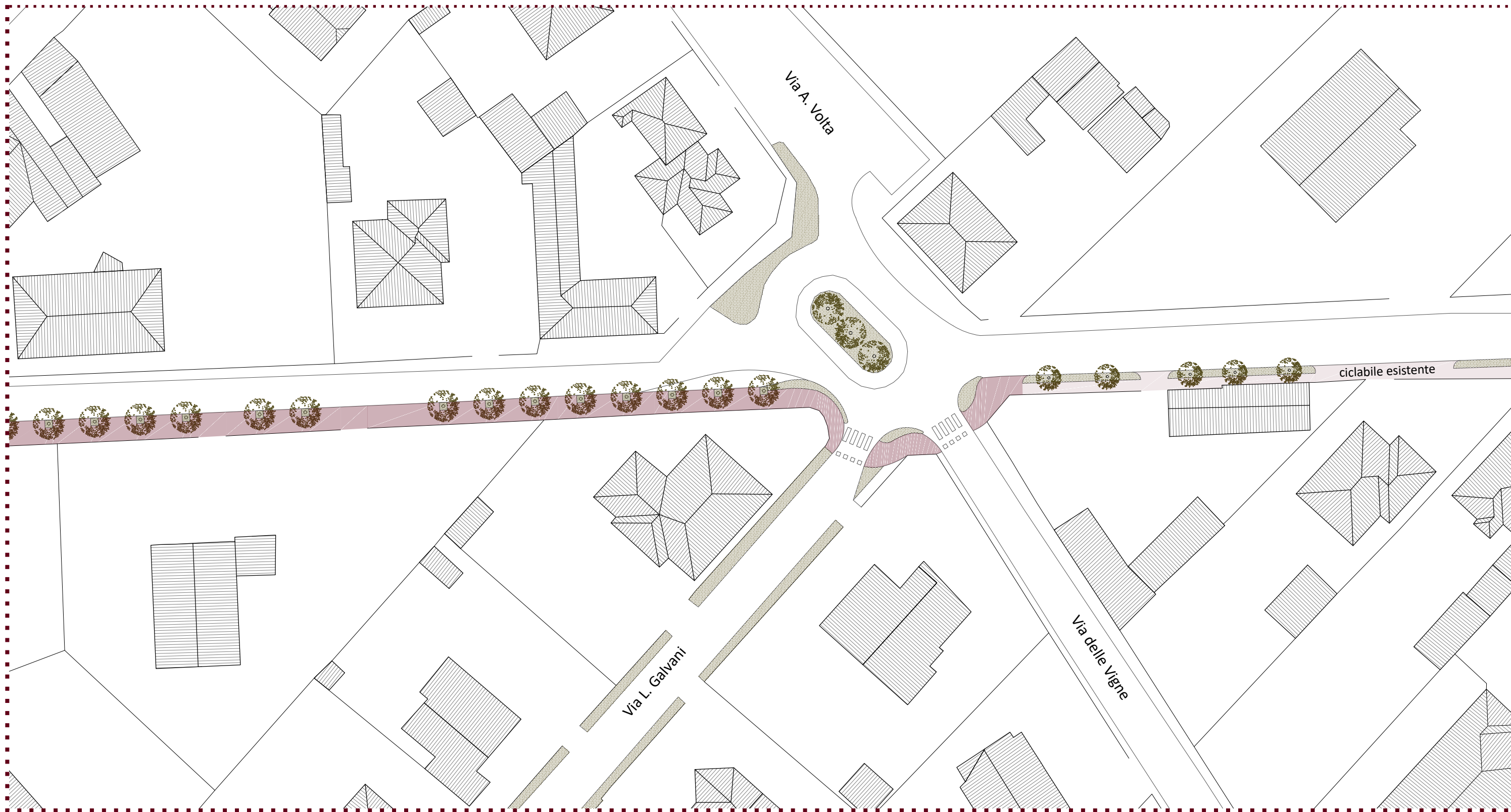




# Via Guglielmo Marconi



Scala 1:500



# Via Guglielmo Oberdan



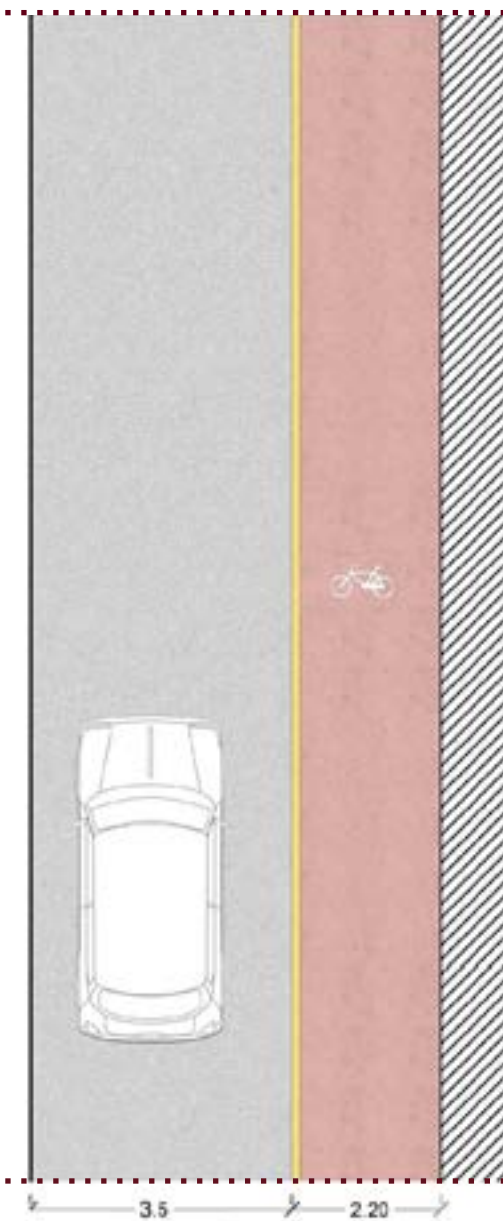
Il tratto di ciclabile individuato in via Guglielmo Oberdan rappresenta l'elemento di congiunzione tra le ciclabili previste nella porzione meridionale del territorio comunale e la stazione ferroviaria.

Dal nucleo di antica formazione di Rescaldina la ciclabile prevista in via Giacomo Matteotti prosegue in direzione nord, verso la ferrovia, continuando in via Damiano Chiesa fino all'incrocio con via Guglielmo Oberdan. Il tracciato della ciclabile previsto è a doppio senso di marcia in sede protetta, costeggia la corsia di accesso veicolare al parcheggio in previsione e si raccorda alla rampa che porta al binario della stazione ferroviaria.

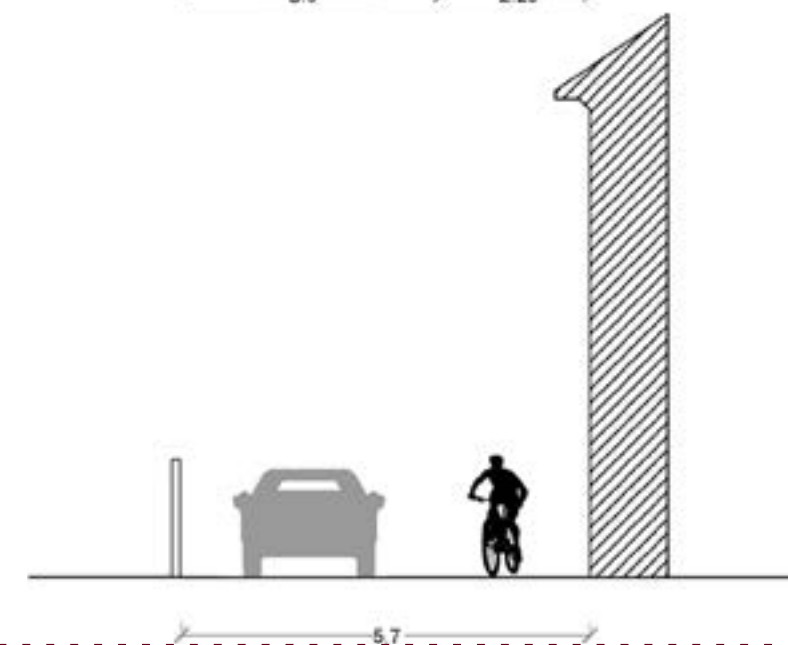
Inquadramento



## Soluzione Tipologica 1



Pianta



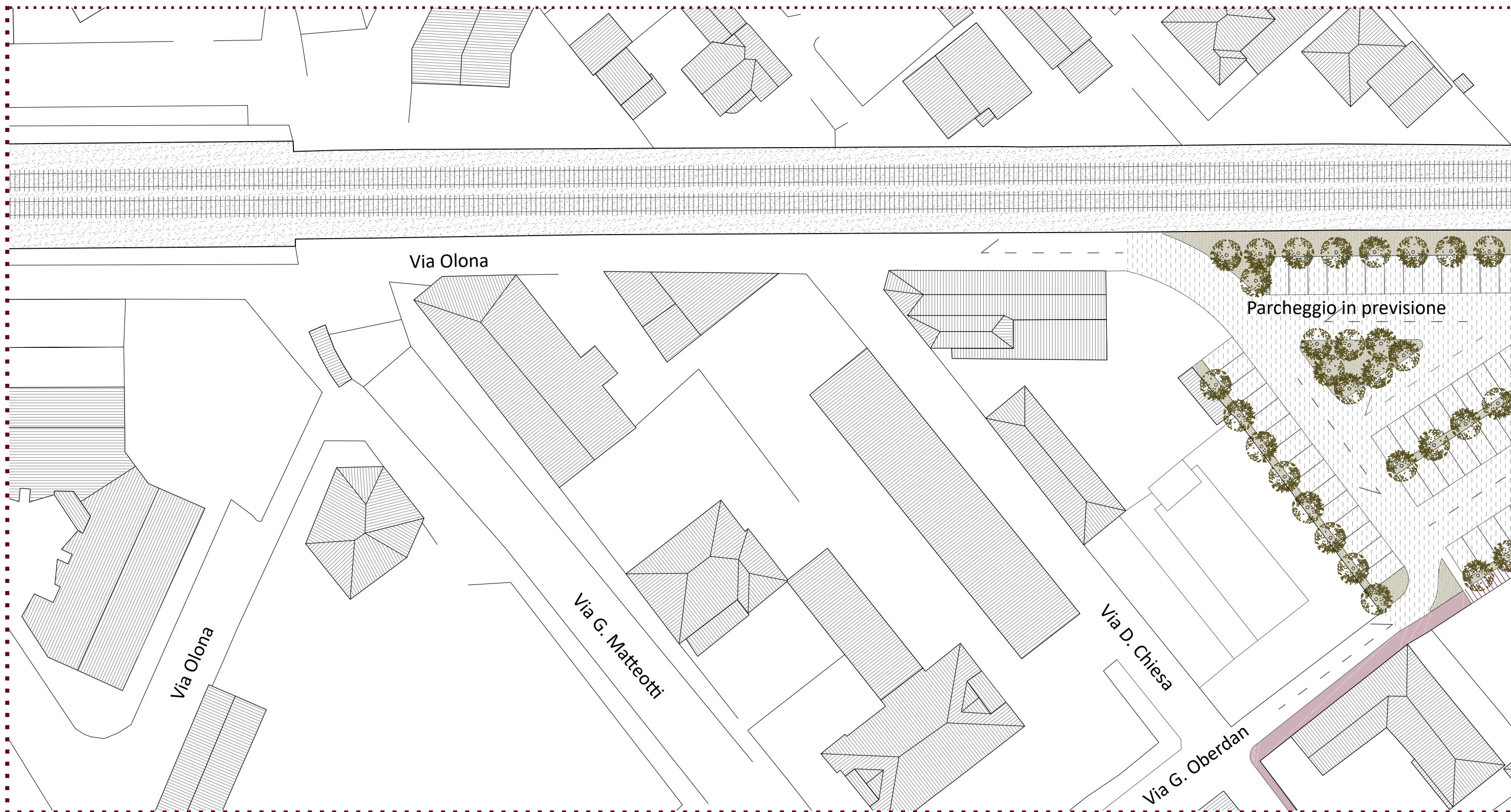
Sezione



# Via Guglielmo Oberdan



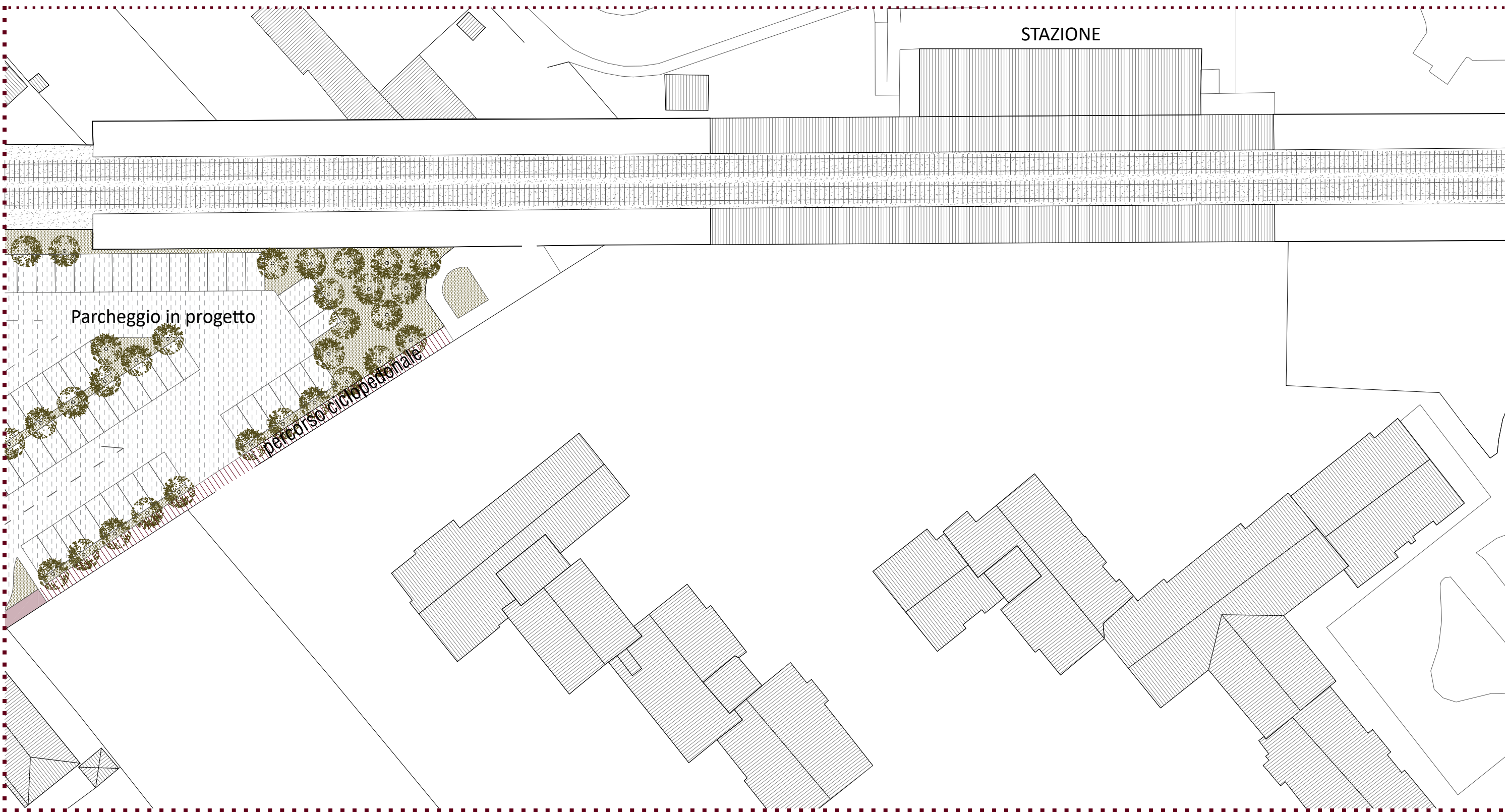
Scala 1:500



# Via Guglielmo Oberdan



Scala 1:500





# Via Giacomo Matteotti



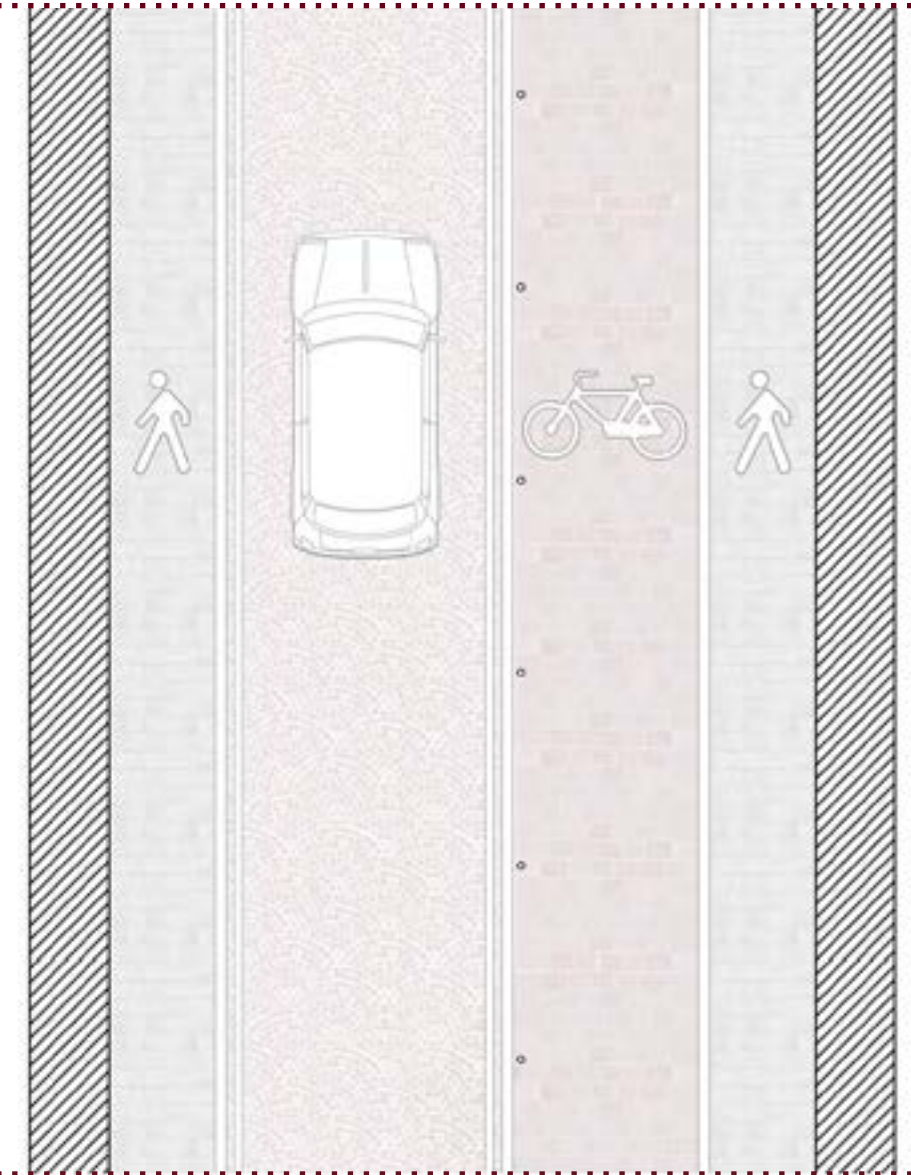
Inquadramento

La ciclabile prevista in via Giacomo Matteotti insiste nella porzione meridionale del territorio comunale e attraversa il nucleo di antica formazione di Rescaldina. La via costituisce uno dei due assi del commercio locale per i quali il Piano individua strategie volte alla valorizzazione e all'incremento della vivibilità ciclopedonale anche al fine di garantire una migliore accessibilità ai servizi presenti lungo l'asse o in prossimità di esso.

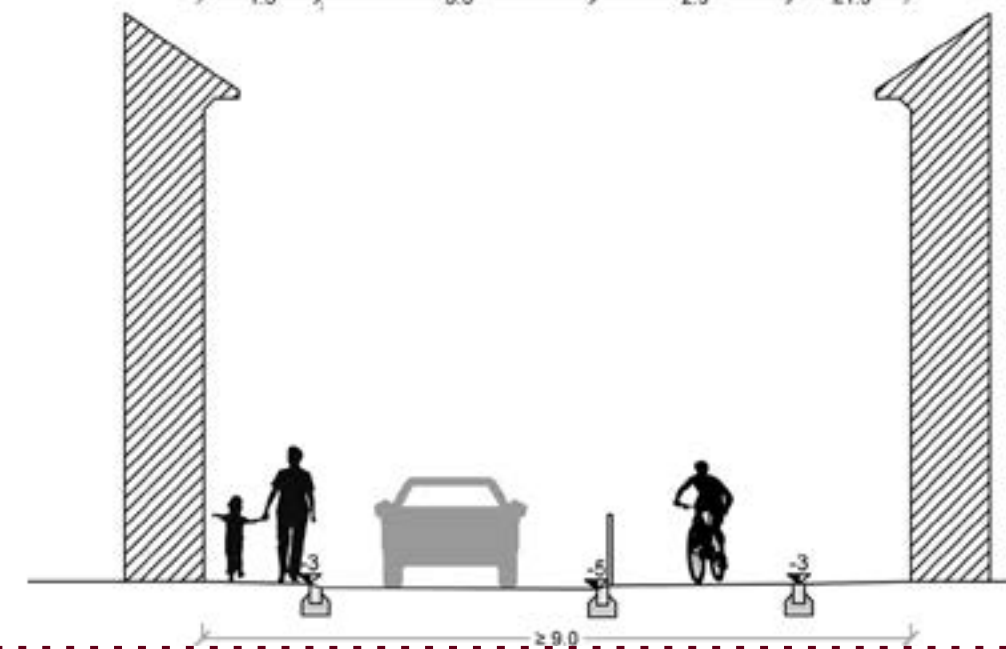
Il tracciato della ciclabile si sviluppa in continuità con il sistema di ciclabili esistenti e in progetto collegandosi a nord al tracciato in previsione che porta alla stazione ferroviaria, a sud con il tracciato proposto dal Bando Regionale che continua in direzione Cerro Maggiore e intercettando a partire da nord, la ciclabile esistente in via Piave, il tracciato presente in via Cesare Battisti e i tracciati previsti in via Barbara Melzi e in via Bassetti. La ciclabile di via Giacomo Matteotti costituisce uno degli interventi che strutturano la riorganizzazione dell'intero sistema della mobilità della via. La soluzione proposta prevede il riassetto dei percorsi pedonali attraverso il ridisegno dei marciapiedi su entrambi i lati del sedime stradale, l'individuazione di un percorso ciclabile in sede protetta a doppio senso di marcia, l'inserimento di un senso unico per la mobilità veicolare e la riorganizzazione delle aree di sosta veicolare. Per l'intero tratto di strada individuato è previsto il rialzo della sezione stradale, la realizzazione di una ripavimentazione diversificata per i percorsi pedonali, ciclabili e veicolari e l'individuazione di attraversamenti protetti.



## Soluzione Tipologica 1



Pianta

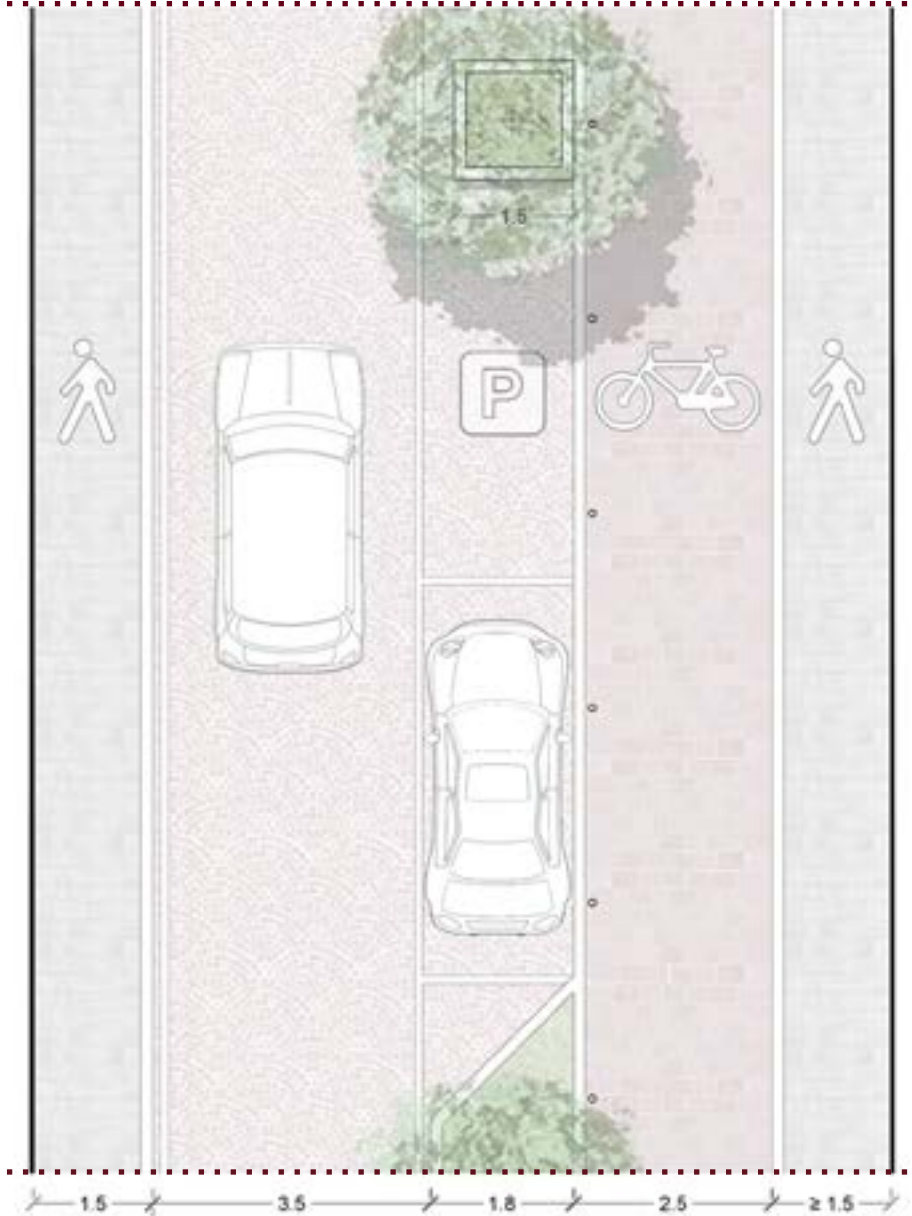


Sezione

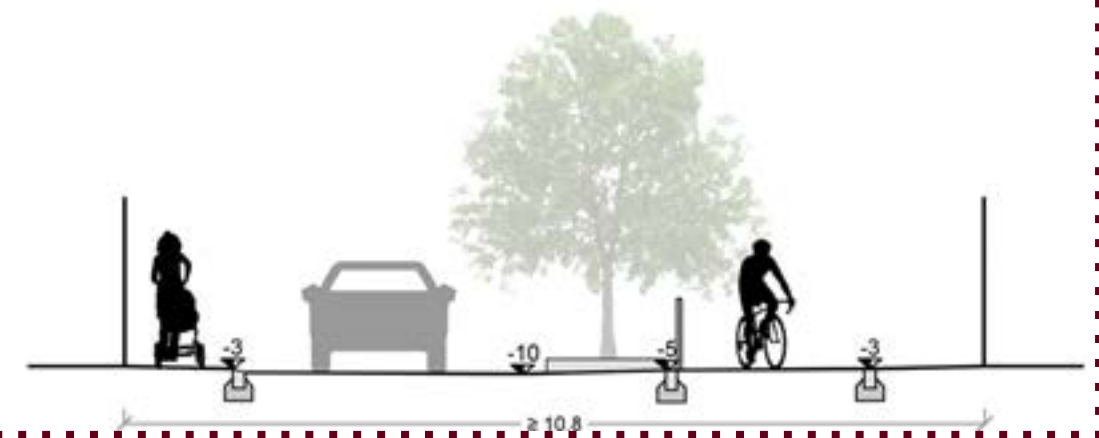


# Via Giacomo Matteotti

## Soluzione Tipologica 2



Pianta



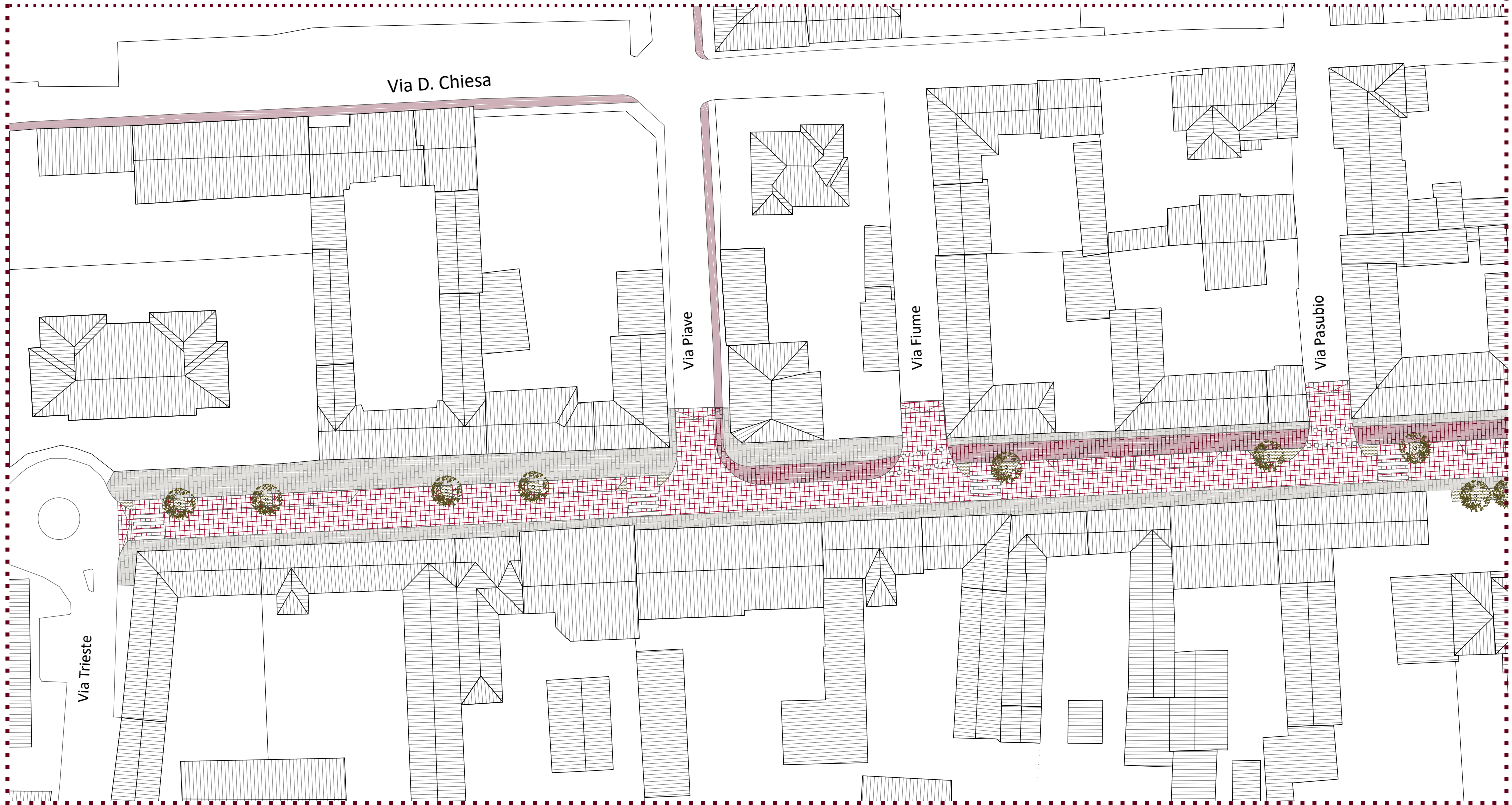
Sezione



# Via Giacomo Matteotti



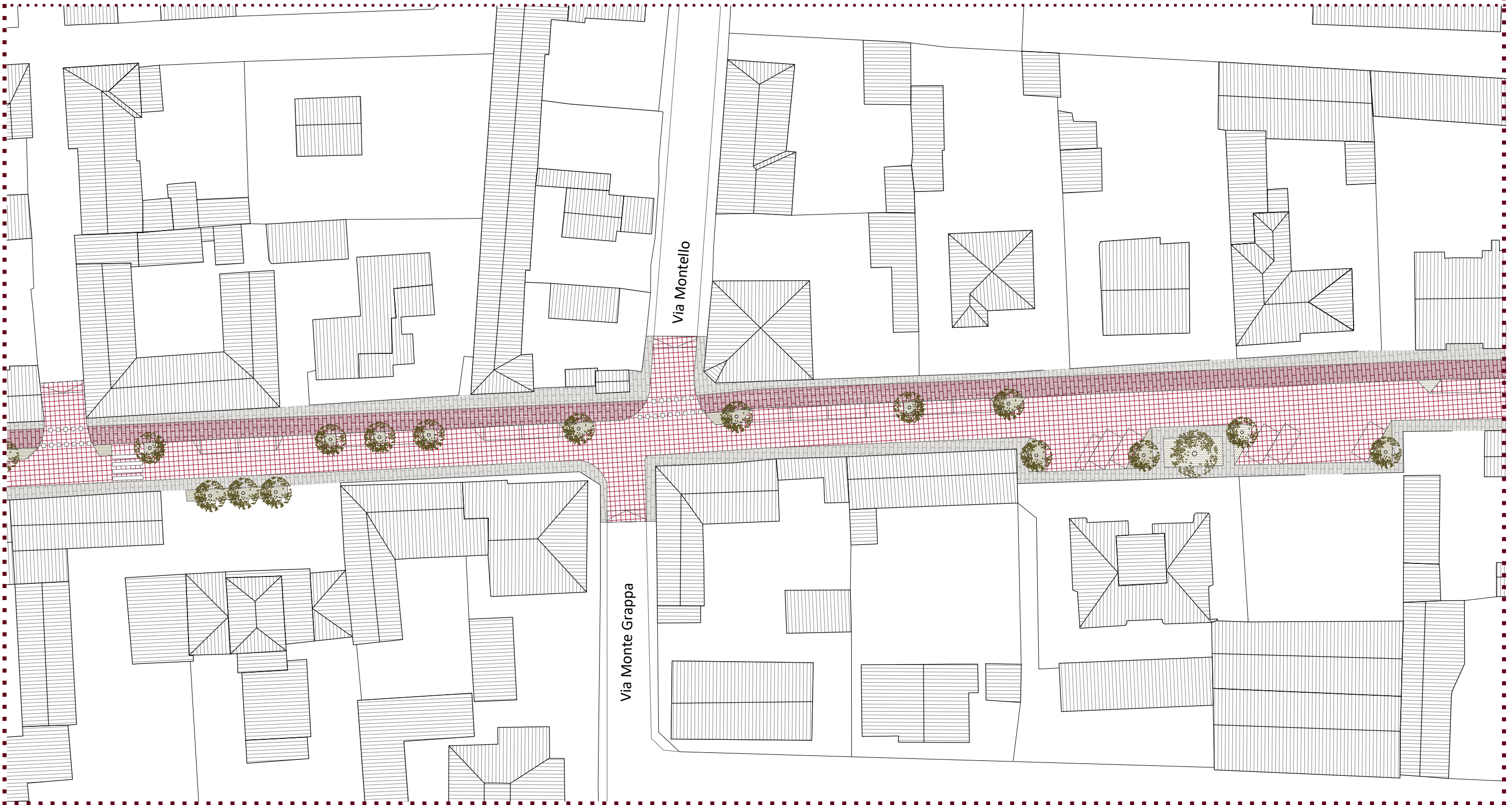
Scala 1:500



# Via Giacomo Matteotti



Scala 1:500

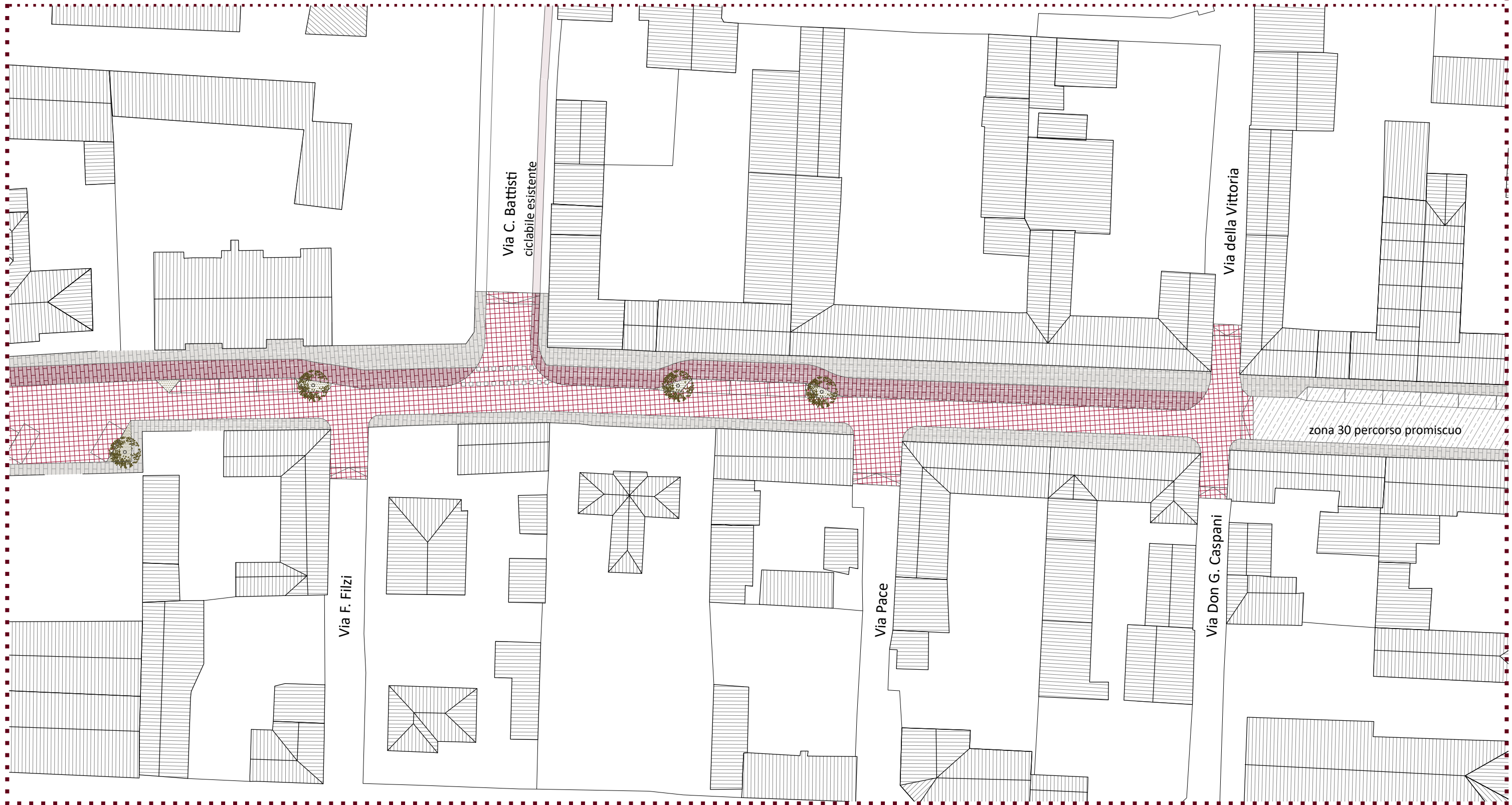




# Via Giacomo Matteotti



Scala 1:500





# Via Giacomo Matteotti



Via Pasubio

Via Montello

Via C. Battisti

Via Monte Grappa

Via F. Filzi



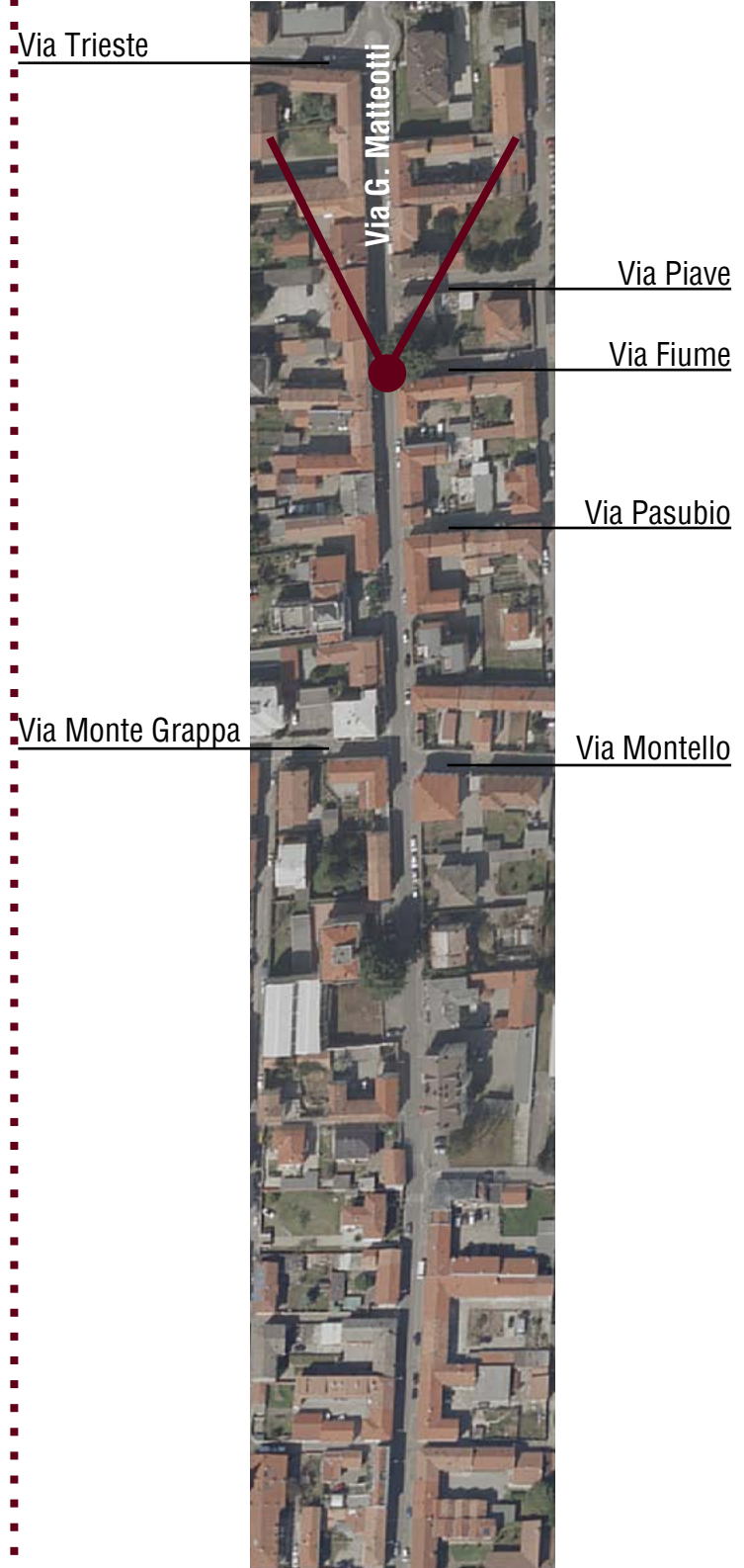
Stato di fatto



Stato di progetto



# Via Giacomo Matteotti



Stato di fatto



Stato di progetto



# Via Bassetti, via B. Melzi

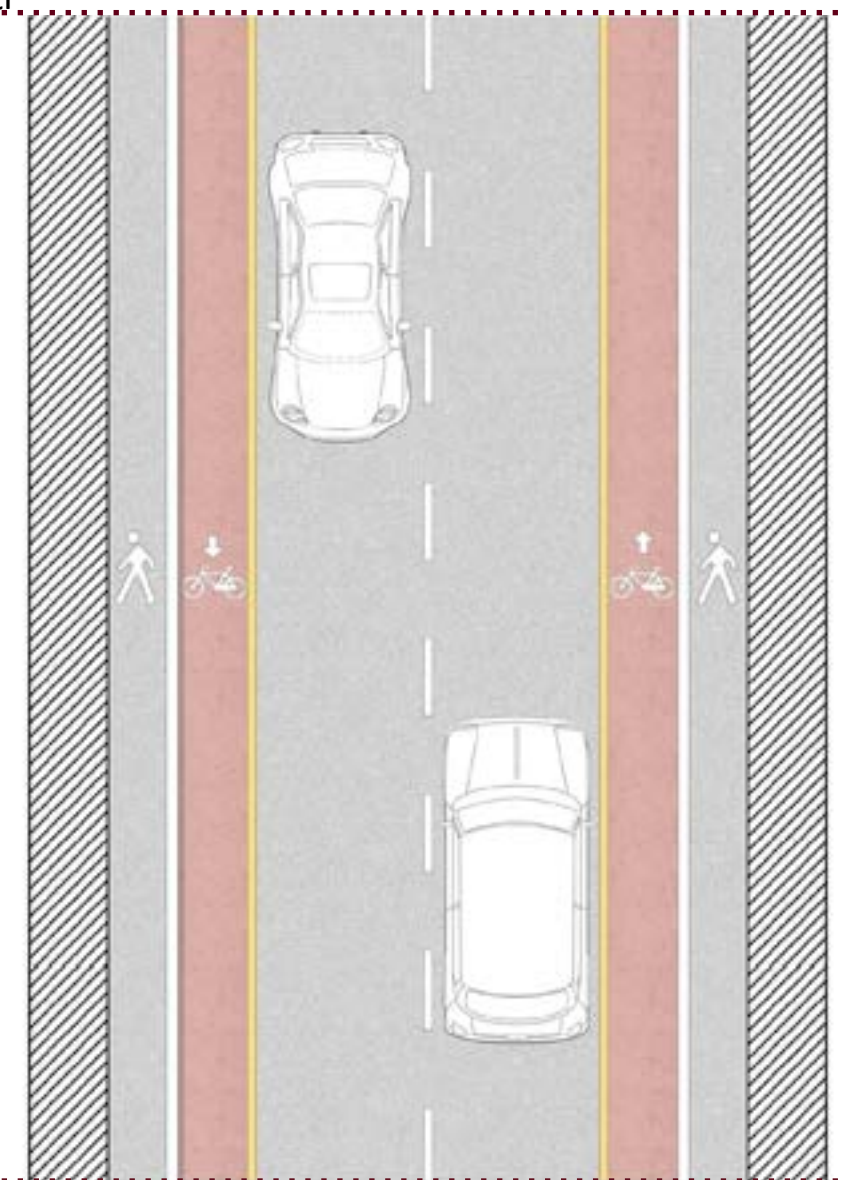


La ciclabile prevista in via Bassetti e via Barbara Melzi attraversa in direzione est-ovest la porzione meridionale del territorio comunale collegando il cimitero, il nucleo di antica formazione di Rescaldina, il centro sportivo comunale e i servizi pubblici presenti in prossimità del tracciato. Il percorso intercetta alcuni tratti della rete ciclabile esistente e i percorsi in progetto finanziati dal Bando Regionale e dal Bando Periferie. Il tracciato della ciclabile presenta differenti soluzioni tipologiche, alcuni tratti sono a doppio senso di marcia in sede protetta mentre altri sono a senso unico disposti ai lati delle carreggiate. Al fine di migliorare le condizioni di sicurezza per pedoni e ciclisti in corrispondenza di alcuni attraversamenti si prevede il rialzo del sedime stradale, mentre per garantire buone condizioni di vivibilità per pedoni e ciclisti si prevede il mantenimento dei filari alberati esistenti.

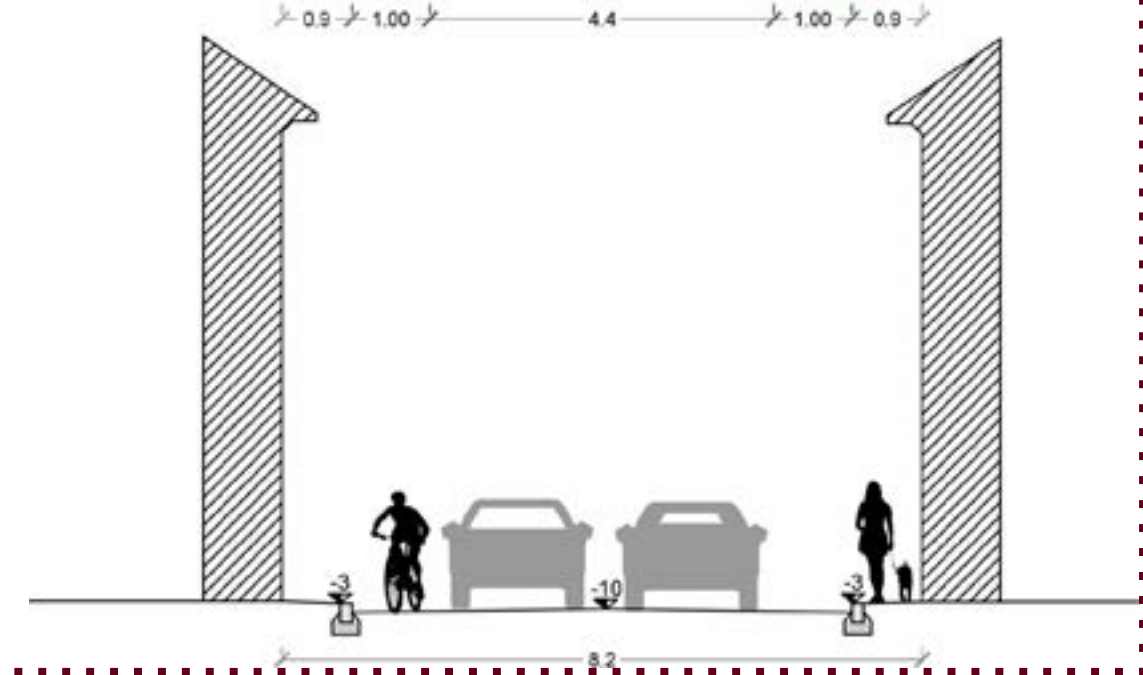
Inquadramento



## Soluzione Tipologica via Bassetti



Pianta

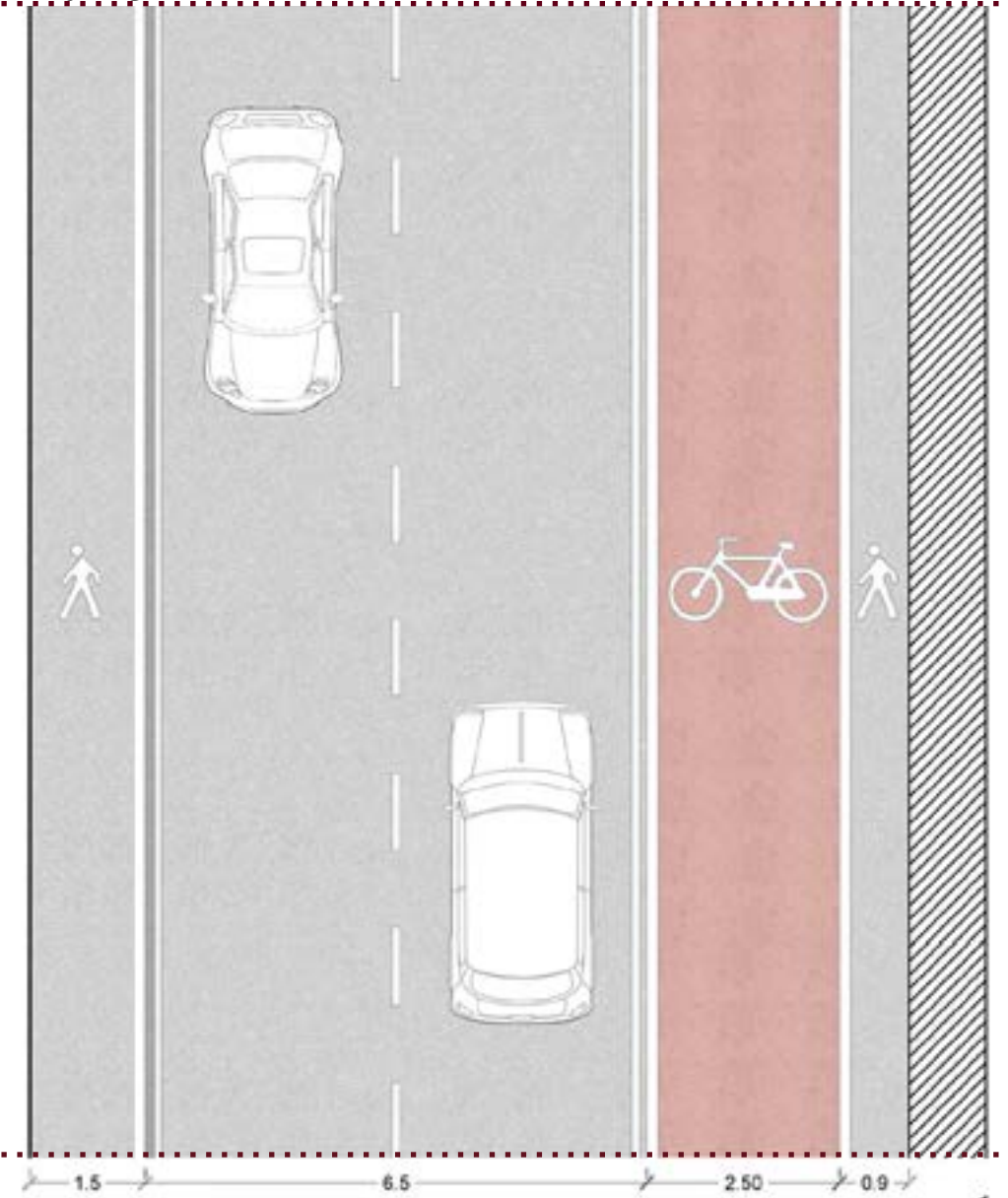


Sezione



# Via Bassetti, via B. Melzi

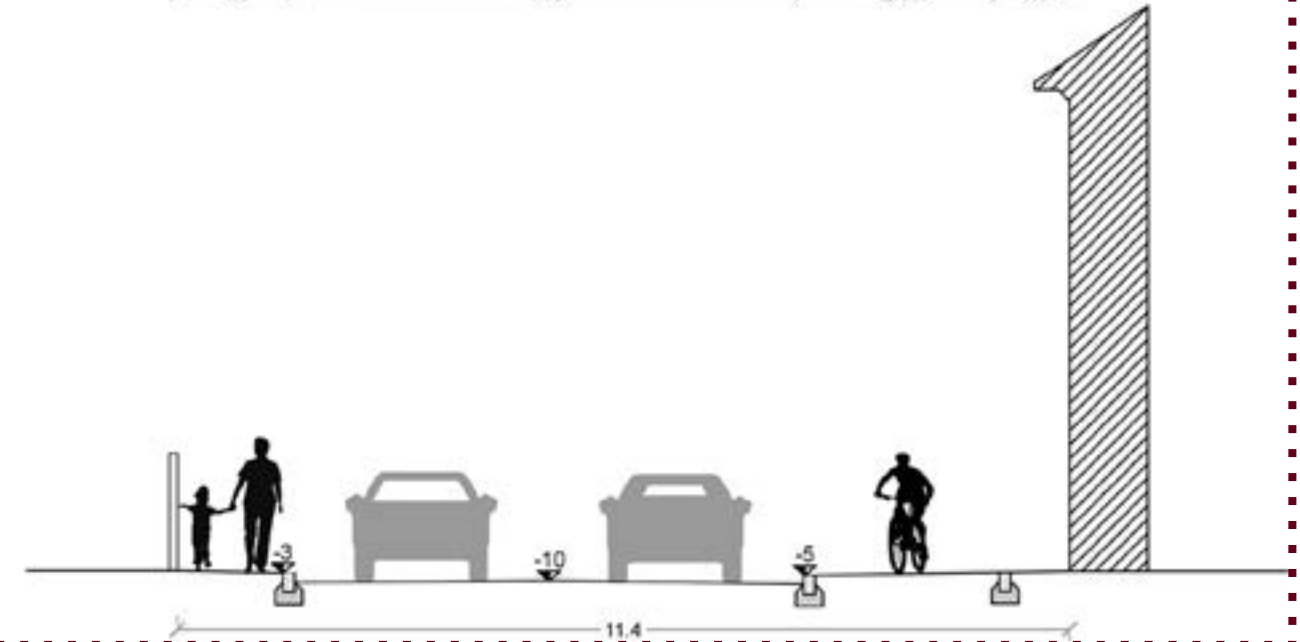
Soluzione Tipologica 1 via Melzi



Pianta



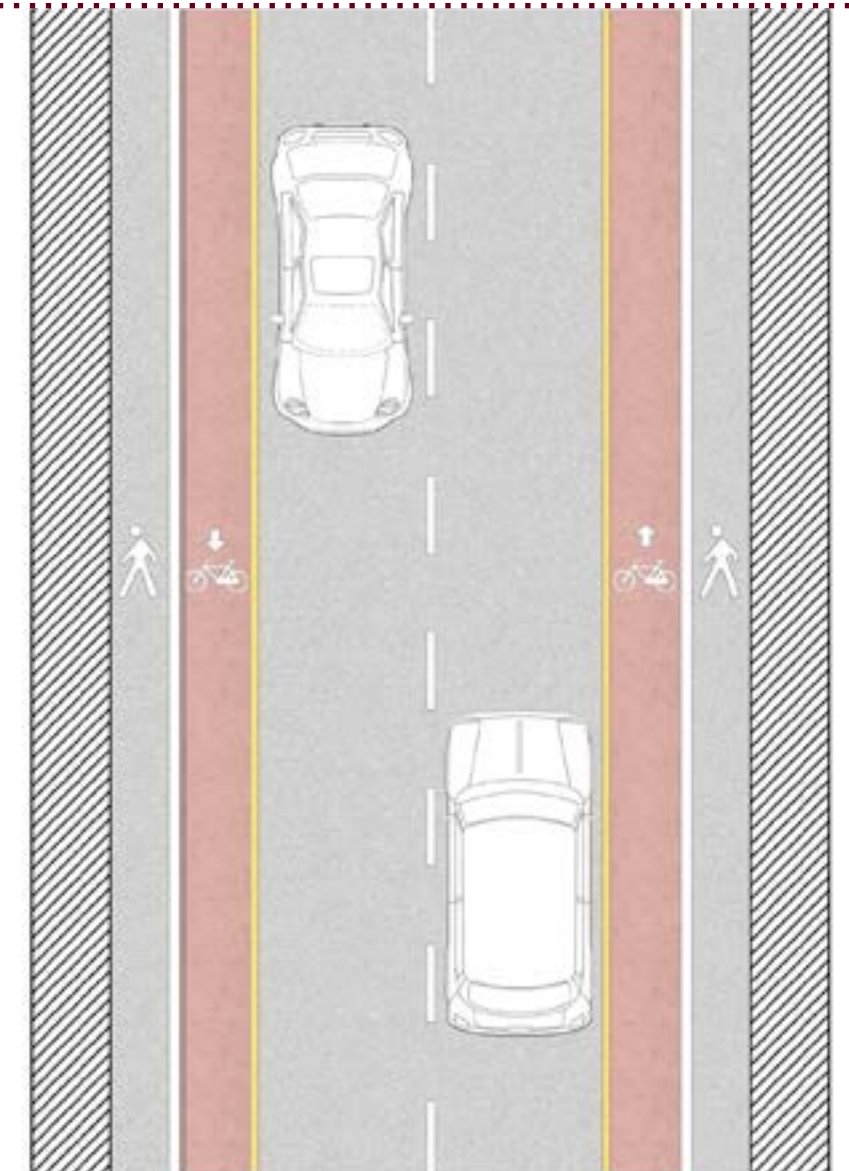
Sezione



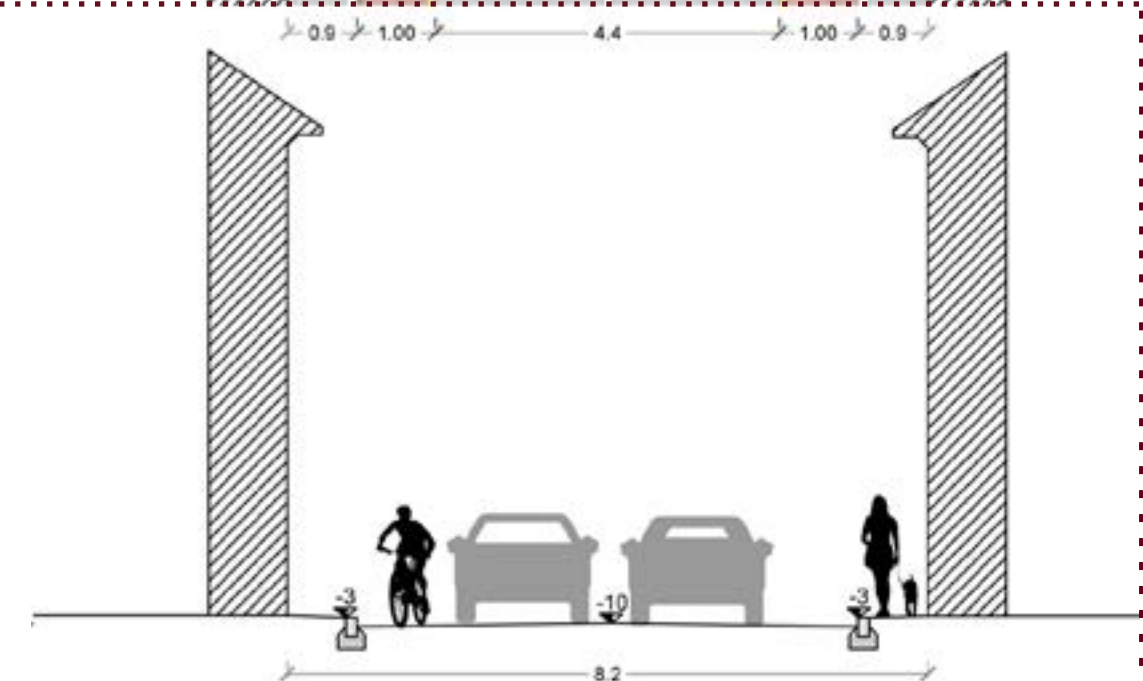


# Via Bassetti, via B. Melzi

## Soluzione Tipologica 2 via Melzi



Pianta

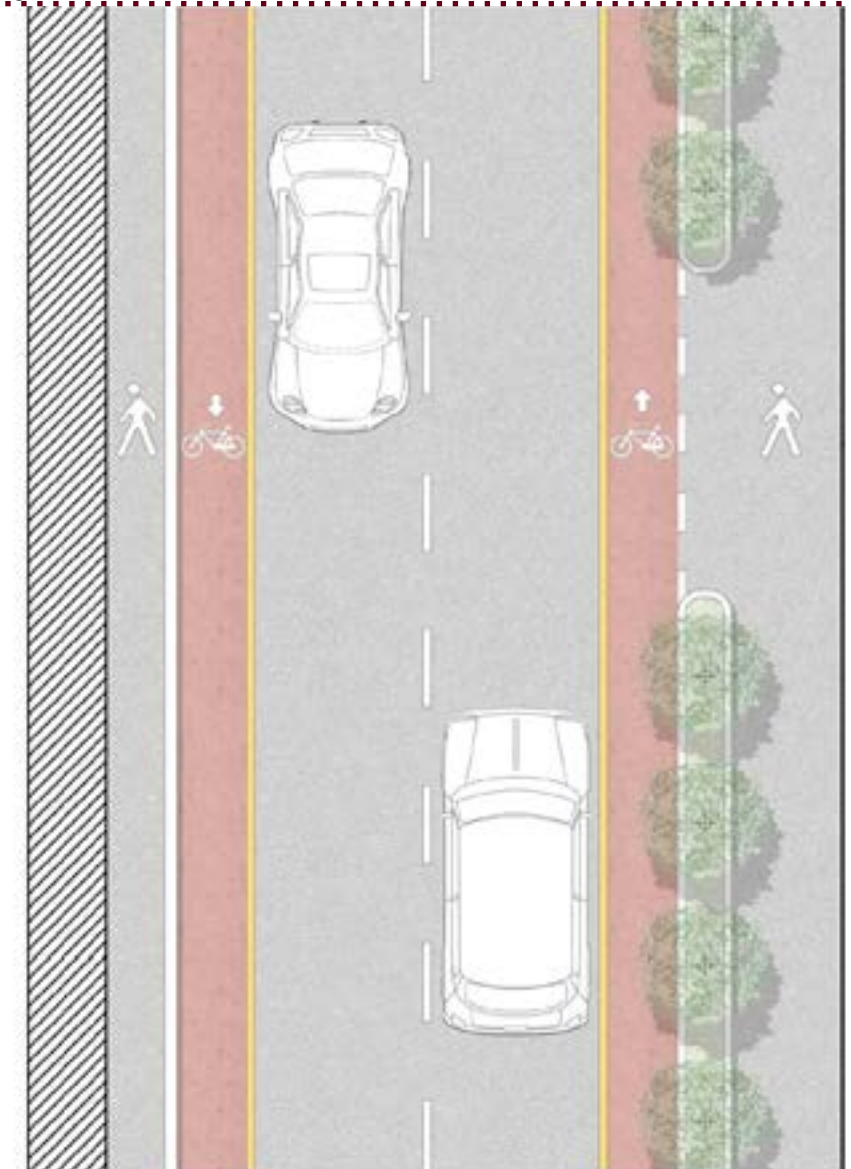


Sezione

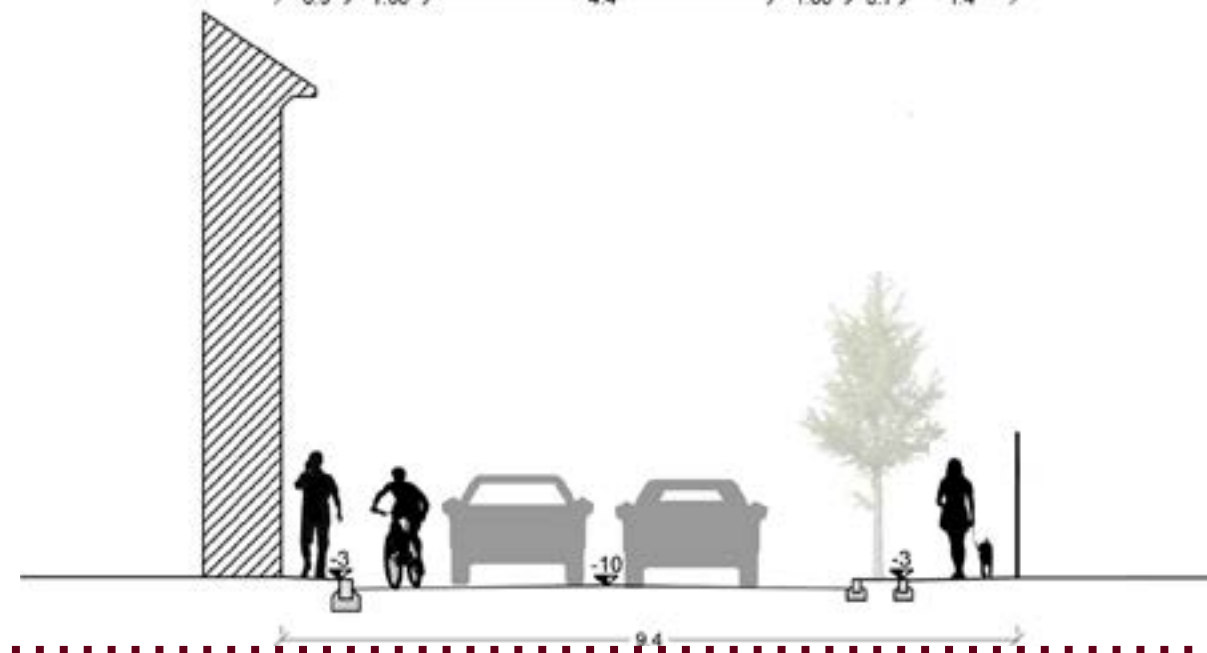


# Via Bassetti, via B. Melzi

## Soluzione Tipologica 3 via Melzi



Pianta

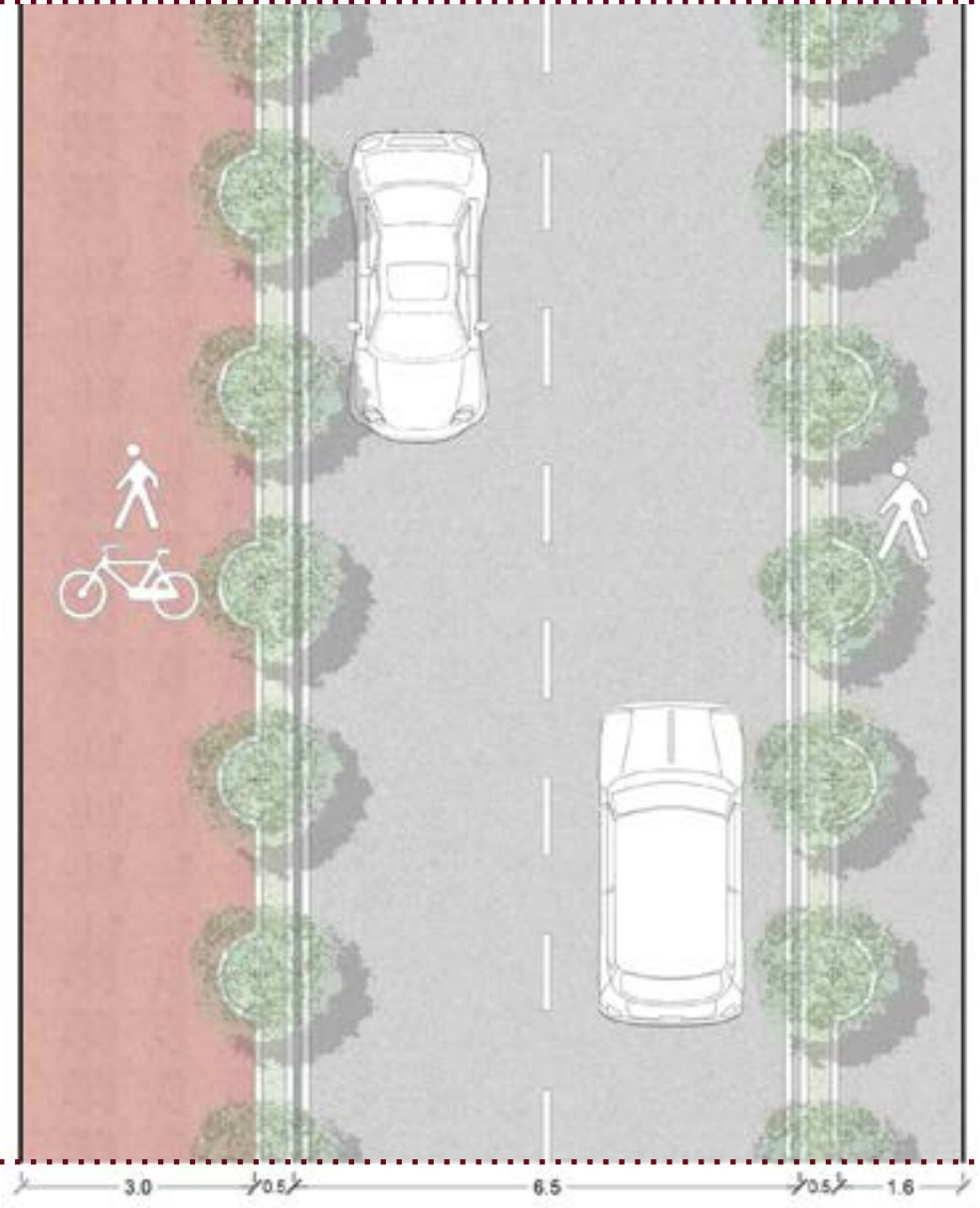


Sezione

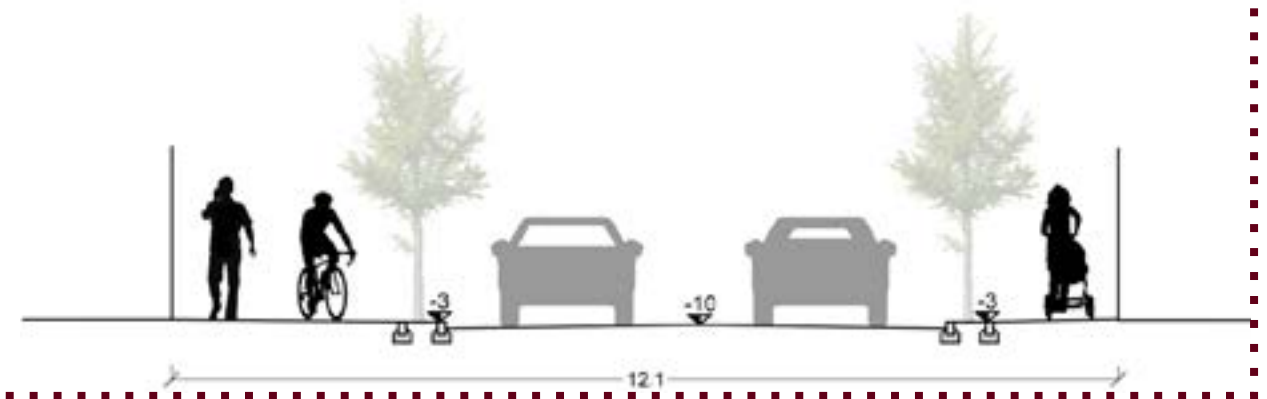


# Via Bassetti, via B. Melzi

Soluzione Tipologica 4 via Melzi



Pianta

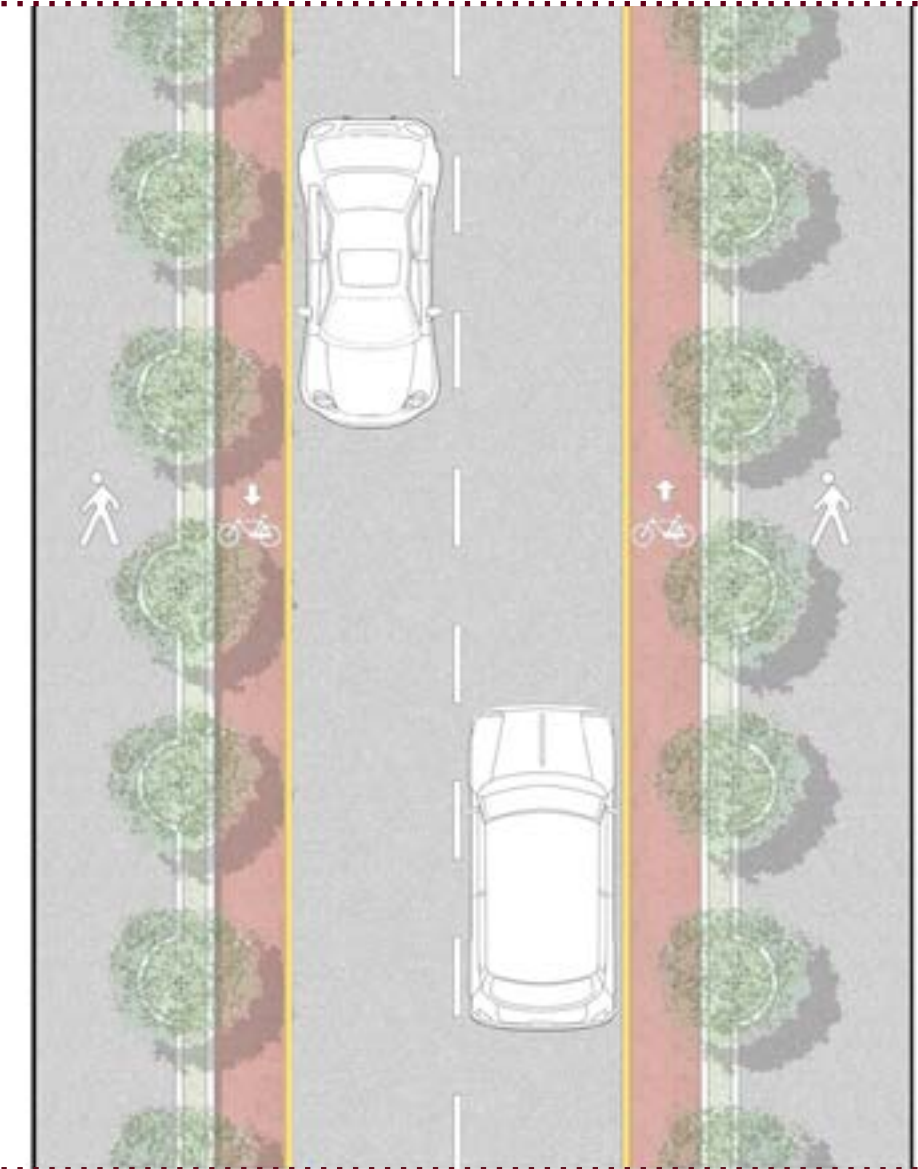


Sezione

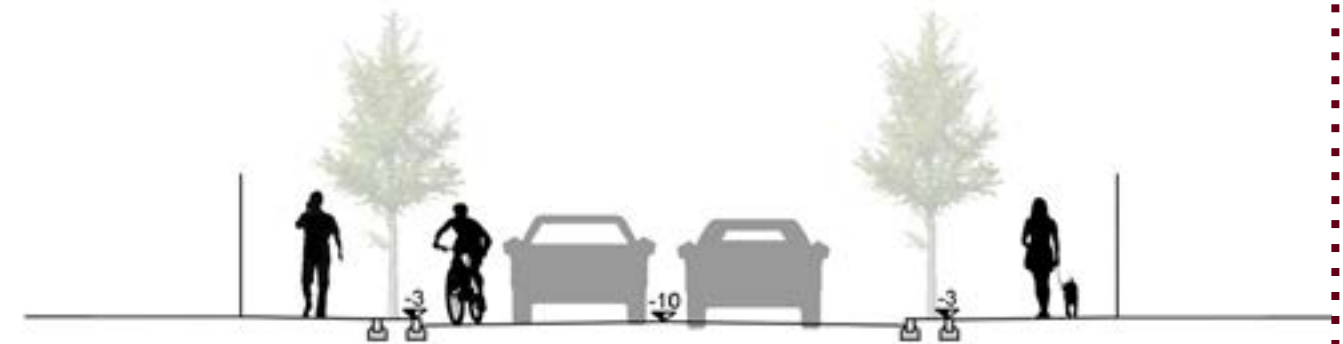


# Via Bassetti, via B. Melzi

Soluzione Tipologica 5 via Melzi



Pianta



Sezione



# Via Bassetti, via B. Melzi



Scala 1:500





# Via Bassetti, via B. Melzi



Scala 1:500





# Via Bassetti, via B. Melzi



Scala 1:500





# Via Bassetti, via B. Melzi



Scala 1:500





# Via Bassetti, via B. Melzi



Scala 1:500





# Via Bassetti, via B. Melzi



Scala 1:500

