



COMUNE DI RESCALDINA

Città Metropolitana di Milano

Piazza della Chiesa n. 15 - 20027 Rescaldina (MI)
Tel. 0331.467811 - www.comune.rescaldina.mi.it
P.IVA 01633080153 - PEC: comune.rescaldina@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

NR. 250

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno **duemiladiciotto** addì **ventiquattro** del mese di **Ottobre** alle ore **18:00** nella Sala Giunta.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dal vigente Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

N. COGNOME e NOME

- 1 CATTANEO MICHELE**
- 2 RUDONI ENRICO**
- 3 MATERA FRANCESCO**
- 4 LAINO MARIANNA**
- 5 GASPARRI ELENA**
- 6 SCHIESARO DANIEL**

Pres.

Ass.

X	
X	
X	
X	
X	
X	

totali 6

0

Partecipa il Segretario Generale Dott. Michele Panariello.

Il Sindaco Dott. Michele Cattaneo, assunta la presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in votazione la pratica segnata all'ordine del giorno:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso e ricordato che:

- il Consiglio Comunale con Delibera di C.C. n. 31 del 30/07/2014 ai sensi dell'art. 46, comma 3 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e dell'art. 14 dello Statuto Comunale ha approvato le "Linee Programmatiche dell'azione di governo 2014/2019", le quali individuano, tra gli obiettivi primari di questa Amministrazione la riorganizzazione della viabilità cittadina, con particolare attenzione alle piste ciclabili, alla viabilità pedonale ed al verde all'interno del nuovo assetto viabilistico e, per il raggiungimento di tali obiettivi, la definizione di un nuovo Piano Urbano del Traffico (PUT);
- con Delibera di Giunta Comunale n. 183 del 25/11/2015 è stato dato avvio alla revisione ed all'aggiornamento del Piano di Governo del Territorio vigente, in variante, ai sensi dell'art. 13 comma 13 della citata Legge Regionale n. 12/2005 e sono state approvate le "Linee di indirizzo" nelle quali è evidenziata l'esigenza di integrare il PGT con studi di settore, compreso il Piano Urbano del Traffico (PUT), quale strumento di governo del territorio che concorre al raggiungimento di sempre più elevati livelli di qualità dell'ambiente urbano;
- il Piano Urbano del Traffico (PUT), redatto ai sensi del "Codice della Strada" (D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992) è uno strumento tecnico amministrativo di breve periodo finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali;
- il Piano Urbano del Traffico (PUT) di cui è dotato il Comune di Rescaldina, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 108 dell'8/11/2000, risulta ormai superato ed inadeguato a fronte delle trasformazioni territoriali intervenute e pertanto necessita di un profondo processo di revisione ed aggiornamento, che si ritiene opportuno svolgere parallelamente a quello dedicato all'aggiornamento e alla revisione del PGT;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 207 del 16/12/2015 con la quale è stato approvato il "Capitolato Speciale" descrittivo e prestazionale per l'affidamento del servizio di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico del Comune di Rescaldina, demandando al Responsabile dell'Area 5 "Governo del territorio" la predisposizione degli atti conseguenti;
- a seguito di svolgimento di procedura ad evidenza pubblica, con Determinazione n. 260 del 01/06/2016 il servizio di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (PUT) è stato affidato alla Società "Centro Studi Traffico S.a.s." con sede a Milano in via Cesare Correnti n.21;

Visto l'art. 36 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada) e la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici 12/04/1995 (pubblicato su G.U. - S.O. del 24/06/1995), in attuazione dello stesso art. 36, recante indicazioni per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico;

Visto il D. Lgs. n. 152 del 03/04/2006 "Norme in materia ambientale", Parte II, Titoli I e II e gli indirizzi generali per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) approvati con DCR n. VIII/351 del 13/03/2007 "Indirizzi generali per la valutazione di piani e programmi (art. 4, comma 1 della l.r. 11 marzo 2005, n. 12)"; e la successiva DGR n. VIII/6420 del 27/12/2007 e s.m.i. di approvazione degli ulteriori adempimenti di disciplina;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 9/761 del 10/11/2010 "Determinazione della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi", nonché la Circolare applicativa della Direzione Generale Territorio ed Urbanistica della Regione Lombardia approvata con Decreto Dirigenziale n.13071 del 14/12/2010;

Richiamate:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 215 del 30/11/2016, con la quale, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della Legge Regionale 12/2005, è stato dato avvio alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui al D.Lgs. 152/2006, per il Piano Urbano del Traffico

(PUT), individuando quale Autorità Procedente il Responsabile dell'Area 5 "Governo del Territorio" e quale Autorità Competente il Responsabile dell'Area 3 "Polizia Locale e Attività Economiche";

- la Determinazione n. 34 del 9/02/2017, con cui l'Autorità Procedente, d'intesa con l'Autorità Competente, ha individuato il percorso metodologico procedurale per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Urbano del Traffico (PUT), nonché i soggetti competenti in materia ambientale, gli Enti territorialmente interessati e i settori del pubblico interessato;

Dato atto che:

- il percorso di redazione della proposta di PGTU è stato affiancato da un processo partecipativo, mediante forme di consultazione pubblica, caratterizzato dalla volontà dell'Amministrazione di promuovere la più ampia partecipazione dei cittadini e il concorso delle parti sociali ed economiche per assicurare il coinvolgimento, sia nel rispetto delle dinamiche partecipative proprie della VAS sia dei principi generali contenuti nella L.R. n. 12/2005, finalizzato alla condivisione delle idee e alla raccolta di contributi attivi e propositivi sin dall'inizio del percorso;
- nell'ambito di tale percorso sono state promosse iniziative di informazione e consultazione della cittadinanza tra cui:
incontri aperti al pubblico, incontri con associazioni e categorie, un questionario compilabile on-line sul sito del Comune, una campagna di comunicazione e informazione promossa dall'Amministrazione comunale sul periodico locale, con pubbliche affissioni, attraverso canali web e social network del Comune di Rescaldina;

Dato atto inoltre che l'estensione del PGTU è avvenuta assicurando un confronto continuo con il processo di aggiornamento e revisione del PGT, il cui procedimento è giunto a recente adozione con Deliberazione di Consiglio comunale n. 80 del 04/10/2018;

Considerato che il procedimento di VAS ha avuto il seguente iter:

- In data 13/12/2016 è stata data comunicazione dell'avvio di procedimento della VAS relativa al Piano Urbano del Traffico (PUT) mediante avviso pubblicato sul sito web SIVAS di Regione Lombardia, sul sito web del Comune di Rescaldina, all'Albo Pretorio comunale, e sul quotidiano a diffusione locale "La Prealpina" del 20/01/2017;
- In data 06/02/2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto a tutta la cittadinanza finalizzato a rendere noto il percorso di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico.
- In data 14/02/2017 è stato pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Rescaldina e sul sito SIVAS di Regione Lombardia il Documento di Scoping, che descrive in sintesi i risultati della fase preliminare di orientamento e impostazione della VAS;
- In data 21/02/2017 a partire dalle ore 10:00 si è tenuta la prima Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica, alla quale sono stati invitati a partecipare gli Enti competenti in materia ambientale e gli Enti territorialmente interessati, nella quale è stato presentato e illustrato il documento di scoping.
Della Conferenza è stato redatto apposito verbale, in atti prot. n. 6430 del 03/04/2017, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale.
Dagli Enti: ARPA, ATS, CAP e SNAM, non presenti alla Conferenza, sono pervenuti successivamente contributi scritti, che sono stati valutati per la redazione della documentazione relativa al PGTU;
- In data 21/02/2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto alle Associazioni Ambientaliste ed ai portatori di interesse in campo ambientale, nel quale è stato presentato ed illustrato il documento di scoping.

- In data 05/07/2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto a tutta la cittadinanza, con lo scopo di illustrare più nel dettaglio il piano di corso di redazione e per dare alla cittadinanza la possibilità di valutare al meglio le soluzioni proposte.
- In data 21/08/2017 sono stati pubblicati sul sito SIVAS della Regione Lombardia e sul sito istituzionale del comune di Rescaldina i seguenti elaborati:
 - Quadro conoscitivo e proposte di Piano - prot. 15528 del 09/08/2017;
 - Rapporto Ambientale - prot 15552 del 10/08/2017;
 - Sintesi non Tecnica - prot 15552 del 10/08/2017,
 relativi alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano;
- in data 20/09/2017 a partire dalle ore 10:00 si è tenuta la Conferenza Conclusiva di Valutazione Ambientale, alla quale sono stati invitati a partecipare gli Enti competenti in materia ambientale e gli Enti territorialmente interessati, durante la quale è stato illustrato il Rapporto Ambientale.
Della Conferenza è stato redatto apposito verbale, in atti prot. n. 18786 del 04/10/2017, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale;
- In data 21/09/2017 a partire dalle ore 21:00 si è tenuto un incontro pubblico aperto alle Associazioni Ambientaliste ed ai portatori di interesse in campo ambientale che è stato convocato al fine di illustrare il documento Rapporto Ambientale, pubblicato in data 21/08/2017.
Dell'incontro pubblico è stato redatto verbale, in atti prot. n. 18787 del 04/10/2017, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale;

Dato atto che, a seguito della messa a disposizione del Rapporto Ambientale, della Sintesi non Tecnica e della Proposta di Piano, sono pervenuti complessivamente n. 20 pareri, contributi e osservazioni da parte degli Enti competenti in materia ambientale, Enti territorialmente interessati, soggetti del pubblico interessato (pubblici e privati), nonché altri soggetti/cittadini interessati al procedimento (una sola oltre il relativo termine di scadenza del 20/10/2017), di cui, per quanto attinente ai contenuti della VAS, se ne da conto nel Parere Motivato;

Visto la documentazione costituente la Proposta di Piano (PGTU), depositata al protocollo generale in data 23 ottobre 2018 ai prot. n. 21765 e n. 21787, consistente negli elaborati progettuali e relativi allegati: "Quadro conoscitivo e proposte di Piano", aggiornata secondo le valutazioni dei pareri e contributi che hanno implicazioni dirette sul processo di Valutazione Ambientale;

Preso atto dei principali obiettivi del citato P.G.T.U. che in sintesi si riportano:

- riduzione della pressione del traffico veicolare nelle aree centrali;
- regolamentazione delle sosta nelle aree di maggiore criticità;
- incremento dell'integrazione dei diversi sistemi di mobilità incentivando modalità di spostamento maggiormente sostenibili;
- sostegno e incentivo della mobilità ciclabile sia dal punto di vista della sicurezza che della qualità dei percorsi;
- miglioramento della sicurezza stradale estesa alle varie categorie di utenza con conseguente riduzione delle incidentalità;

Visto che con "Parere Motivato", ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 152/2006 e della D.C.R. 13/03/2007 n. VII/351 e s.m.i., in atti prot. n. 21913 del 24/10/2018, l'Autorità Competente, in collaborazione con l'Autorità Procedente, ha espresso parere positivo circa la sostenibilità ambientale della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano, valutata sulla base degli effetti attesi sulle componenti ambientali e delle azioni/interventi relativi al conseguimento degli obiettivi succitati, a condizione che si ottemperi alle prescrizioni e indicazioni in esso contenute;

Visto la "Dichiarazione di sintesi" redatta dall'Autorità procedente per la VAS, ai sensi dell'art. 9 della Direttiva 2001/42/CE e della D.G.R. VIII/6420 del 27/12/2007, agli atti prot. n. 21914 del 24/10/2018;

Viste le "Direttive Ministero LL.PP 12/04/1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (Suppl. Ord. alla G.U. 24/06/1995 n. 146), relativamente alle procedure di approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), le quali prevedono al paragrafo 5.8 - che esso venga adottato dalla Giunta Municipale e successivamente "depositato per 30 giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine) anche da parte di singoli cittadini", per poi essere definitivamente sottoposto all'approvazione da parte del Consiglio Comunale;

Tutto ciò premesso;

Visto:

- l'art. 36 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada) e s.m.i.;
- la L.R. n. 12 del 11/03/2005 "Legge per il governo del territorio";
- la Direttiva 2001/42/CE del 27/06/2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il D. Lgs. n. 152 del 03/04/2006 "Norme in materia ambientale";
- la Deliberazione del Consiglio Regionale VIII/351 del 13/03/2007 "Indirizzi generali per la valutazione di piani e programmi", e la successiva DGR n. VIII/6420 del 27/12/2007 e s.m.i. di approvazione degli ulteriori adempimenti di disciplina;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 9/761 del 10/11/2010 "Determinazione della procedura per la valutazione di piani e programmi";

Visti gli artt. 48 e 107 del D. Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.) e gli artt. 23 e 41 dello Statuto Comunale;

Visti i pareri, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 (T.U.E.L.) e dell'art. 28 comma 1 dello Statuto Comunale:

- di regolarità tecnica del Responsabile dell'Area 3 "Polizia Locale ed Attività Economiche" e del Responsabile dell'Area 5 "Governo del Territorio", competenti per materia,
 - di regolarità contabile del Responsabile dell'Area n. 2 "Economico-Finanziaria",
- allegati al presente atto;

Con voti unanimi, espressi nei modi e nelle forme di Legge,

DELIBERA

1. Di dare atto che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Di prendere atto dei contenuti e conseguentemente di recepire il Parere Motivato prot. n.21913 del 24/10/2018, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.
3. Di adottare, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada) e della Direttiva Ministeriale 12/04/1995 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), costituito dai seguenti documenti e relativi allegati, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:
 - Elaborati P.G.T.U.:
Quadro conoscitivo e proposte di Piano, comprensivo dei relativi allegati, in atti prot. n. 21765 e n. 21787 del 23/10/2018;
 - Elaborati di VAS:
Rapporto Ambientale (prot 15552 del 10/08/2017),
Sintesi non Tecnica (prot 15552 del 10/08/2017),
Dichiarazione di sintesi, dell'Autorità Procedente per la VAS, in atti prot. n.21914 del 24/10/2018.
4. Di dare atto che la documentazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) adottato sarà depositata per 30 giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine) da chiunque ne abbia

interesse. Del deposito sarà data comunicazione per mezzo della pubblicazione del relativo avviso.

5. Di disporre che l'Autorità Procedente provveda:
 - alla trasmissione del Parere Motivato ai soggetti competenti in materia ambientale, agli Enti territorialmente interessati ed alle Associazioni Ambientaliste ed ai Portatori di interesse in campo ambientale, individuati con la Determinazione citata in premessa;
 - a dare informazione circa la decisione e a comunicare l'avvenuto deposito degli atti presso l'ufficio Area 3 – Polizia Locale ed Attività Economiche - indicando dove può essere presa visione della documentazione completa.
6. Di demandare al Responsabile dell'Area 5 Governo del Territorio, quale Responsabile Unico del Procedimento:
 - L'espletamento delle successive fasi procedurali dell'iter di approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), così come disciplinate dalle "Direttive Ministero LL.PP per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (Suppl. Ord. alla G.U. 24/06/1995 n. 146), in attuazione dell'art. 36 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada);
 - La pubblicazione della presente deliberazione, completa della relativa documentazione, sul sito web SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web del Comune di Rescaldina, nella sezione Amministrazione Trasparente e all'Albo pretorio comunale on-line.
7. Di trasmettere gli atti del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) agli altri settori dell'Ente, per quanto di opportuna conoscenza e rispettiva competenza.
8. Di dare atto che sono stati acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL.
9. Di disporre che, in conformità all'art. 125 del T.U.E.L., la presente deliberazione, contestualmente all'affissione all'albo on-line, sia trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

Con successiva votazione unanime, la presente viene dichiarata immediatamente eseguibile onde garantire il conseguente iter amministrativo nei tempi previsti dalla legge ai sensi dell'art.134, comma 4 del TUEL (D. Lgs.267/2000).

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
Dott. Michele Cattaneo
Atto sottoscritto digitalmente

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Michele Panariello
Atto sottoscritto digitalmente

Si certifica che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio Online per la prescritta pubblicazione e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Michele Panariello
Atto sottoscritto digitalmente

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Michele Panariello
Atto sottoscritto digitalmente