



# COMUNE DI RESCALDINA

Città Metropolitana di Milano

Piazza della Chiesa n. 15 - 20027 Rescaldina (MI)  
Tel. 0331.467811 - [www.comune.rescaldina.mi.it](http://www.comune.rescaldina.mi.it)  
P.IVA 01633080153 - PEC: [comune.rescaldina@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.rescaldina@pec.regione.lombardia.it)

**OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO D'AZIONE SUL CONTENIMENTO DEL RUMORE PER I TRATTI DI STRADE COMUNALI CON FLUSSI SUPERIORI A 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI, AI SENSI DEL D.LGS. 194/2005.**

**ORIGINALE**

**NR. 18**

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza straordinaria di Prima convocazione – seduta pubblica

L'anno **duemilaventidue**, addì **venticinque** del mese di **Marzo**, alle ore **21:00**, nella Sala del Consiglio.

Previa osservanza di tutte le formalità prescritte dal vigente Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali vennero oggi convocati a seduta i consiglieri comunali.

All'appello risultano:

		pres.	ass.			pres.	ass.
1.	IELO Gilles Andrè	X		10.	GIAQUINTO Fabio	X	
2.	CATTANEO Michele		X	11.	RUDONI Enrico		X
3.	GASPARRI Elena	X		12.	VEZZOLI Federica	X	
4.	MATERA Francesco	X		13.	FRANCHI Maria Angela	X	
5.	CRUGNOLA Gianluca	X		14.	LONGO Matteo	X	
6.	SCHIESARO Daniel	X		15.	TURCONI Andrea		X
7.	NASTA Mariateresa	X		16.	CASATI Ambrogio	X	
8.	PEZZONI Katia	X		17.	OGGIONI Massimo		X
9.	GASPARRI Massimo A.	X					

**TOTALI**    **13**    **4**

	pres.	ass.
GULIZIA Adriana M. (assessore esterno)	X	

Partecipa il Segretario Generale avv. *Gianpietro Natalino*.

Il Presidente del Consiglio, cons. *Dott. Gasparri Massimo*, constatata la legalità dell'adunanza, dichiarata aperta la seduta, pone in discussione la pratica all'ordine del giorno:

## DELIBERAZIONE C.C. N. 18 DEL 25/03/2022

### ADOZIONE DEL PIANO D'AZIONE SUL CONTENIMENTO DEL RUMORE PER I TRATTI DI STRADE COMUNALI CON FLUSSI SUPERIORI A 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI, AI SENSI DEL D.LGS. 194/2005.

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto che il D. Lgs. 194/2005 di attuazione della direttiva 2002/49/CE (relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale), prevede all'art. 1 *“Finalità e campo di applicazione”*, quanto segue:

*“Il presente decreto, al fine di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale, compreso il fastidio, definisce le competenze e le procedure per:*

- a) l'elaborazione della mappatura acustica e delle mappe acustiche strategiche di cui all'articolo 3;*
- b) l'elaborazione e l'adozione dei piani di azione di cui all'articolo 4, volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale laddove necessario, in particolare, quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose;*
- c) assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.”;*

dato atto che, in attuazione dell'art. 3 comma 3 del suddetto Decreto, nell'ambito delle competenze del Comune di Rescaldina quale Ente gestore di infrastrutture stradali con traffico veicolare superiore ai 3 milioni/anno, si è provveduto, tramite affidamento del relativo servizio con Determinazione n. 371 del 27/06/2017, ad elaborare e a trasmettere alla Regione la *“Mappatura acustica”* dei tratti ricadenti nel centro abitato delle strade: Castellanzese e Saronnese (ex SS527) e via Legnano (ex SP 148);

visto inoltre che:

- Il D.L.gs. 194/2005 prevede all'art. 4 (Piani d'Azione) comma 3 lett. b) che le Società e gli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture elaborino e trasmettano alla Regione, tenuto conto dei risultati della *“mappatura acustica”*, i Piani d'Azione e le sintesi di cui all'allegato 6 degli assi stradali principali;
- I Piani d'Azione sono predisposti in conformità ai requisiti minimi stabiliti all'allegato 5 del D. Lgs. 194/2005, nonché ai criteri stabiliti con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (M.A.T.T.M.), di concerto con i Ministeri della Salute e delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- L'art 8 del citato D. Lgs. 194/2005 dispone in merito alle modalità di informazione e di consultazione del pubblico relativamente ai Piani di Azione;

dato atto della necessita di ottemperare a quanto previsto dal D. Lgs. n. 194/2005 e consentire anche al M.A.T.T.M. di procedere al successivo inoltro dei dati alla Commissione europea, secondo le disposizioni dello stesso Decreto;

tenuto conto che il Piano d'azione (PdA) è uno strumento dinamico sottoposto a verifica e revisione con scadenza prefissata, ai sensi dell'art.4 del D. Lgs. 194/ 2005, ogni cinque anni e, comunque, ogni qualvolta necessario ed in caso di sviluppi sostanziali che si ripercuotono sulla situazione acustica esistente (prossimo termine anno 2023);

vista l'allegata proposta di **“Piano d'Azione”**, relativa ai tratti ricadenti nel centro abitato delle strade: Castellanzese e Saronnese (ex SS527) e via Legnano (ex SP 148), predisposta

dallo Studio Ing. Vincenzo Baccan (servizio affidato con Determinazione n. 1120 del 11/12/2019) e depositata agli atti dell'intestato Ente, costituita dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica,
- Sintesi Non Tecnica,
- Tabella relativa al DF\_7\_10;

considerato che il Piano d'Azione così elaborato non presenta le caratteristiche vere e proprie di uno strumento di pianificazione (non ha effetti di carattere né pianificatorio né normativo, valuta le azioni previste in Piani e Programmi diversi e le priorità, definendo delle linee di indirizzo per l'attuazione), e pertanto non rientra nel campo di applicazione delle procedure di Valutazione Ambientale Strategica di cui al D. Lgs. 152/2006;

dato atto che nella redazione del Piano d'Azione sono state valutate le previsioni dei Piani vigenti (Piano di Governo del Territorio e Piano Generale del Traffico Urbano);

valutato che gli ambiti effettivamente coinvolti da tali criticità riguardano un numero non elevato di abitanti, e considerato che l'A.C. terrà opportunamente conto - compatibilmente con le risorse economiche disponibili - della fattibilità degli interventi suggeriti dal PdA in questione, allo scopo di ridurre gli effetti delle emissioni sonore provocate dal traffico veicolare;

dato atto che il presente argomento è stato esposto alla Commissione Consiliare Urbanistica/Lavori Pubblici nelle sedute del 16/06/2020, 20/10/2020 e 16/02/2022;

vista la proposta di Giunta comunale del 17/02/2022;

sentiti al riguardo:

- il Settore LL.PP. in tema di interventi sugli assi stradali in questione, in particolare preso atto del parere aggiornato espresso in data 18/03/2022 prot. n. 5857, che si allega alla presente;
- il Comando di P.L. il quale, viste le caratteristiche delle infrastrutture in questione (in particolare con riguardo alla ex SS 527) con presenza di rotatorie e attraversamenti semaforizzati, che di fatto non permettono velocità di percorrenza elevate (con conseguenze sia sull'indice di incidentalità alquanto ridotto, che sulla problematica del rumore), non ritiene fattibile una riduzione dell'attuale limite di velocità sui tratti di strada in oggetto;

considerato che gli interventi proposti nel Piano d'Azione in questione rappresentano un indirizzo di carattere generale, non vincolante, e che pertanto, ad oggi, non comportano ricadute dirette a carico del bilancio comunale;

ritenuto di adottare la suddetta proposta, disponendone quindi la pubblicazione per 45 giorni all'Albo Pretorio on-line e sul sito internet del Comune ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 194/2005, al fine di assicurarne la dovuta informazione e consultazione al pubblico;

dato atto che entro il termine suddetto chiunque potrà presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta, di cui verrà dato atto e tenuto conto ai fini della approvazione finale del Piano d'Azione;

visti:

- lo Statuto Comunale;
- il D. Lgs. 194/2005 e s.m.i., di attuazione della direttiva 2002/49/CE;

- il D.Lgs. 267/00 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”*;
- il P.G.T. (Piano di Governo del Territorio) del Comune di Rescaldina, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.9 del 28/02/2019, n.10 del 01/03/2019 e n.11 del 02/03/2019 e pubblicato sul BURL S.I. n.31 del 31/07/2019;

accertato che, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49 co.1 e 147bis del D.Lgs. n. 267/00 (TUEL), è stato richiesto, in merito al presente provvedimento, il parere dei Responsabili dei Servizi interessati al provvedimento in ordine alla regolarità tecnica ed alla regolarità contabile;

considerato che detto parere, riprodotto nell'allegato, è favorevole, per cui, per quanto attiene la normativa citata, il presente provvedimento contiene ogni elemento essenziale del procedimento richiesto dalle vigenti disposizioni in materia;

Preso atto del dibattito e degli interventi riportati nel verbale della seduta, agli atti;

Preso altresì atto della dichiarazione di voto favorevole del Cons. Longo Matteo (Centrodestra Unito – Franchi Sindaco);

Proceduto quindi alla verifica delle presenze e alla votazione, mediante dispositivo elettronico, della proposta di deliberazione, dalla quale risultano:

Consiglieri presenti: 13

Consiglieri assenti: 4-Cattaneo Michele, Rudoni Enrico, Turconi Andrea, Oggioni  
Massimo

Voti favorevoli: 13

Voti contrari: 0

Astenuti: 0

## **DELIBERA**

Per quanto in premessa a formarne parte integrante e sostanziale;

1. Di **adottare** l'allegata proposta del Piano d'Azione ai sensi del D. Lgs. 194/2005, relativo ai tratti ricadenti nel centro abitato delle strade: Castellanzese e Saronnese (ex SS527) e via Legnano (ex SP 148), come nelle premesse riportato, costituito dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

- Relazione tecnica,
- Sintesi Non Tecnica,
- Tabella relativa al DF\_7\_10.

2. Di demandare al Responsabile dell'Area 5 Governo del Territorio, quale Responsabile Unico del Procedimento:

- la pubblicazione ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 194/2005 della documentazione del Piano d'Azione adottato, unitamente al presente atto, all'Albo Pretorio on-line e sul sito internet del Comune (nella sezione Amministrazione Trasparente) **per 45 giorni**, con contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine) da chiunque ne abbia interesse, tramite relativo avviso;
- l'espletamento delle successive fasi procedurali dell'iter di approvazione del Piano d'Azione e il seguente invio dello stesso e delle informazioni previste

dall'Allegato 6 del D. Lgs. 194/2005 ai competenti uffici di Regione Lombardia e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

3. Di dare atto che il presente atto non comporta oneri finanziari diretti in capo al bilancio dell'Ente.
4. Di trasmettere gli atti del Piano d'Azione agli altri settori dell'Ente, per quanto di opportuna conoscenza e rispettiva competenza.
5. di pubblicare, all'Albo Pretorio Comunale on-line e nella sezione di competenza dell'Amministrazione Trasparente, la presente deliberazione;

Successivamente il Presidente chiede al Consiglio di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del TUEL (D. Lgs.267/2000), onde garantire il conseguente iter amministrativo nei tempi previsti dalla legge.

Consiglieri favorevoli: 13  
Voti contrari: 0  
Consiglieri astenuti: 0

Letto, confermato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

***Dott. Gasparri Massimo***

Atto sottoscritto digitalmente

**IL SEGRETARIO GENERALE**

***avv. Gianpietro Natalino***

Atto sottoscritto digitalmente

---

Si certifica che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio Online per la prescritta pubblicazione e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

***avv. Gianpietro Natalino***

Atto sottoscritto digitalmente

---

### **ESTREMI DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

***avv. Gianpietro Natalino***

Atto sottoscritto digitalmente