



Comune di Rescaldina
CONSIGLIO DEI BAMBINI
Verbale terzo incontro
Giovedì 11 gennaio 2018

Il giorno 11 gennaio 2018 si riunisce per la terza volta, presso una sala della Biblioteca Comunale, il Consiglio dei Bambini.

Il Consiglio dei Bambini inizia alle ore 14.30, Mario, bibliotecario e animatore del gruppo, accoglie tutti i bambini e insieme ricordiamo i nomi dei Consiglieri (appello), sui 28 bambini-consiglieri sono assenti 2 bambini.

Inizio dei lavori alle ore 14.35.

L'ordine del giorno è il seguente:

- 1) riassunto del consiglio precedente
- 2) tragitto casa-scuola: ci confrontiamo con il Comandante della Polizia Locale

1) Viene presa visione del verbale del secondo incontro.

Il verbale non viene letto ma i Consiglieri tutti insieme ricordano cosa è stato detto e fatto nel precedente incontro.

E' presente all'incontro il Comandante della Polizia Locale, Alessandra.

2) Prende la parola Alessandra che si presenta al Consiglio. Spiega ai consiglieri chi è e cosa fa all'interno del Comune.

Poi si affronta il tema dell'incontro: tragitto casa-scuola.

Ci si confronta con il Comandante e insieme si cerca di capire quali sono le problematiche del tema. Prima di tutto viene spiegato dal Comandante cos'è il PUT (Piano Urbano del Traffico) e come ci si è arrivati: sondaggio da parte della Polizia Locale svolto attraverso un questionario dato a tutti i bambini e all'intera popolazione durante l'anno scorso.

Questo sondaggio ha permesso di capire qual'è il movimento dei studenti, la loro mobilità per analizzare bene come intervenire sulla viabilità, sulle criticità e su quali soluzioni trovare.

Da questa indagine è risultato che molti bambini vengono a scuola in auto con i genitori, come era già stato analizzato nel precedente incontro del Consiglio.

Le motivazioni del tragitto casa-scuola con l'auto sono soprattutto per due motivi:

- perché i genitori dopo aver accompagnato i bambini a scuola si recano direttamente al posto di lavoro
- perché i genitori ritengono le strade e gli attraversamenti molto pericolosi per muoversi a piedi

Il Comandante ha affrontato insieme ai Consiglieri molti temi sulla sicurezza in auto e a piedi, come ad esempio di non andare veloci sulle strade del paese e di non usare i cellulari in auto, spiegando che queste sono le maggiori cause di incidente in auto.

Ha spiegato perché è più pericoloso un centro abitato rispetto ad altre strade più veloci, evidenziando che la maggior presenza di pedoni, biciclette e incroci aumentano le probabilità di incidenti; in un centro abitato ci sono più pericoli, un automobilista deve prestare molta più attenzione.

Inoltre ha anche spiegato che la Polizia Locale non sono solo quelli che danno le multe, ma sono anche presenti sul territorio per ascoltare la cittadinanza, noi tutti ci possiamo rivolgere a loro per qualsiasi cosa.

Alessandra insieme al Consiglio si sono confrontati molto per capire come si può migliorare la mobilità nel nostro paese trovando alcune criticità dei percorsi casa-scuola, come ad esempio la

sicurezza dei pedoni sulla via principale del paese, la via matteotti e la pericolosità della rotonda di via repetti.

I Consiglieri hanno espresso le loro perplessità nell'andare a scuola a piedi perché non si sentono sicuri e protetti, il Comandante ha quindi ascoltato tutte le criticità soddisfatta del fatto che la loro voce può permettere di trovare nuove soluzioni per vivere meglio il paese.

Infine il Comandante ha consigliato di farsi accompagnare meno in auto, di utilizzare anche il pedibus o di recarsi a piedi con i propri genitori, così da avere meno auto in giro per il paese e più pedoni rendendo le strade più sicure per tutti.

Dopo questo confronto positivo con il Comandante Alessandra della Polizia Locale, Mario conclude l'incontro ricordando che nel prossimo incontro si affronterà l'argomento scuole, con un'analisi approfondita dei problemi, invitando i consiglieri a portare più materiale possibile recuperato nella propria scuola e nelle proprie classi.

La seduta si conclude alle ore 15.55.

Rescaldina, 11 gennaio 2018.