



COMUNE DI RESCALDINA

Città Metropolitana di Milano

Piazza della Chiesa n. 15 - 20027 Rescaldina (MI)
Tel. 0331.467811 - www.comune.rescaldina.mi.it
P.IVA 01633080153 - PEC: comune.rescaldina@pec.regione.lombardia.it



cert. n.
FS 517157

UNI EN ISO
9001:2008

AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

VERBALE DELLA PRIMA CONFERENZA DI SCOPING

Sono stati convocati alla seduta odierna, con comunicazione prot. n. 2882 del 14/02/2017 trasmessa via pec/e-mail:

gli Enti Competenti in materia ambientale;

gli Enti territorialmente interessati;

i soggetti individuati come pubblico interessato;

individuati con la Determinazione n. 34 del 09/02/2017.

La comunicazione di convocazione della conferenza è stata inoltre pubblicata sul SIVAS di Regione Lombardia e rivolta a tutti i cittadini mediante pubblicazione sul sito web comunale.

Sono presenti:

Enti territoriali

Comune di Castellanza – Arch. Silvano Ferraro, Settore Opere Pubbliche;

Enti competenti in materia ambientale

nessuno

Settori del pubblico interessato

Air Pullman S.p.A. - Ing. Perego

Confartigianato Alto Milanese - Dott. Ballarini

Segretario Confcommercio Legnano – Dott. Diego Panigo

Autorità Procedente

Responsabile dell'Area Governo del Territorio e Autorità procedente per la VAS - Ing Lucia Elena Zarini,

Autorità Competente

Comandante Polizia Municipale del Comune di Rescaldina – Alessandra Dall'Orto

Estensore del Piano Urbano del Traffico e della VAS

Centro Studi Traffico S.a.S.- Ing. Michele Minoja

L'ing Zarini, Responsabile dell'Area Governo del Territorio e Autorità procedente per la VAS introduce la Conferenza, informando che sarà verbalizzata; chiede pertanto a chi interverrà di presentarsi.

Fa inoltre presente che si è verificato un disguido nell'invio dell'invito mediante PEC pertanto chiede se e quando è stata ricevuta la convocazione e informa che eventualmente si valuterà se convocare un'altra conferenza.

Illustra quindi brevemente che la conferenza è dedicata alla presentazione del documento di Scoping, che è il documento preliminare e di impostazione della VAS; invita a presentare contributi e/o chiedere chiarimenti.

L'ing. Minoja, della Società Centro Studi Traffico, incaricato della redazione del PUT, illustra quali sono i contenuti, le caratteristiche e gli obiettivi di un piano urbano del traffico. Si tratta di uno strumento di breve termine (fino a 10 anni) in quanto strumento che necessita di essere sempre aggiornato ed adeguato ai cambiamenti territoriali. Inoltre è un piano "gestionale", un piano cioè che non ha lo scopo di prevedere nuovi interventi infrastrutturali bensì uno strumento che pianifica l'esistente per raggiungere una serie di obiettivi: miglioramento del funzionamento della rete, riduzione dei flussi di traffico, contenimento degli inquinamenti, potenziamento della ciclopodalità ecc.

U

Comune di Rescaldina

Protocollo N. 0006430/2017 del 03/04/2017

Col supporto di slide, che si allegano al presente verbale, l'ing. Minoja illustra:

- La descrizione della rete viaria di Rescaldina;
- I rilievi effettuati sulla rete;
- La descrizione del sistema dei parcheggi;
- I dati di incidentalità.

Gli impatti ambientali, in particolare i dati di inquinamento dell'aria (dati raccolti dalle centraline di ARPA e quelli della banca dati INEMAR).

Il sistema del trasporto pubblico, sottolineando il grado di accessibilità della stazione ferroviaria, servita da una fermata dell'autobus, ma distante e collegata da un percorso non agevole.

Conclusa l'esposizione dell'ing. Minoja, l'ing. Zarini chiede se ci siano osservazioni.

Il Comune di Castellanza chiede come sono gestiti gli spazi per il parcheggio a servizio della stazione, rilevando che anche la stazione di Castellanza, come quella di Rescaldina, è utilizzata dai non residenti ed ha un analogo problema di gestione della sosta.

La Comandante illustra il sistema di gestione ora previsto, un sistema che integra il pagamento con una tariffa fissa e il disco orario, per coordinare le esigenze di sosta degli utenti della stazione con quelle dei residenti. Fa presente che attualmente si registra la saturazione delle vie adiacenti alla stazione ed evidenzia l'importanza di potenziare il trasporto pubblico sottolineando come la stazione sia utilizzata in particolar modo perché garantisce agevoli collegamenti con Milano.

Il rappresentante del Comune di Castellanza riferisce che nel suo Comune la stazione riceve un significativo flusso di utenti da Busto Arsizio e che attualmente viene adottata la politica di non far pagare il parcheggio per non penalizzare i pendolari.

La Comandante sottolinea che i problemi di parcheggio ricadono sulla rete viaria ed evidenzia l'importanza di intervenire sull'intermodalità, favorendo ed incentivando l'uso della bicicletta, ad esempio realizzando un deposito. E' importante sviluppare una rete ciclabile coerente ed omogenea, che colleghi tutto il territorio; anche il pedibus è stato introdotto con lo scopo di incentivare la mobilità dolce e stimolare i cittadini a riappropriarsi delle strade per percorrerle in bicicletta o a piedi.

Il rappresentante del Comune di Castellanza evidenzia che anche nel suo Comune sono state promosse politiche analoghe, ad esempio intervenendo sulla rete dei percorsi ciclopedonali. Chiede quindi come viene gestito a Rescaldina il pagamento dei "gratta e sosta". Chiede inoltre come si intende gestire il sistema semaforico; in particolare chiede se vi siano ricadute sulla "Saronnese" a Rescaldina in conseguenza della scelta del Comune di Legnano di regolar il traffico con semafori sulla Saronnese.

La Comandante risponde che non si registrano particolari problemi nel tratto in ingresso a Rescaldina, maggiori problemi si evidenziano sul tratto prossimo al centro commerciale (rotatoria di via Pisacane). Nel tratto di Saronnese di competenza di Rescaldina, è presente un sistema di rotatorie che funziona per fluidificare il traffico (escluso il problema dei picchi del sabato in ingresso al centro commerciale).

Rescaldina, 21 febbraio 2017

Verbalizza L'AUTORITÀ PROCEDENTE

f.to Ing. Lucia Elena Zarini